



PROGRAMMABOEK

stuiven over het strand

WWW.EURO23DEPANNE.BE

EURO 23

DE PANNE

30/09 - 6/10/2023

EUROPEAN CHAMPIONSHIPS SANDYACHTING



EUROPEES KAMPIOENSCHAP ZEILWAGENRIJDEN 2023

55STE EDITIE - DE PANNE



EURO23DEPANNE

Het kampioenschap

Uitgelegd in het kort

Spectaculair om te zien én het DNA van De Panne: van 30 september tot 6 oktober hebben in De Panne de 55^e Europese Kampioenschappen Zeilwagenrijden plaats voor de zeilwagens van de klassen 2, 3, 5 en Standart.

117 piloten uit acht landen (vrouwen en mannen gemengd) strijden op twee omlopen om de kampioenstitel in hun klasse: van de Franse grens tot aan het Zeilwagencentrum van De Panne (**omloop A**) en van het standbeeld van koning Leopold I tot aan de Ster der Zee in Koksijde (**omloop B**).
Bijna 1/10^e van de Belgische kust!

De **openingsceremonie**, met **optocht van de landenteams** van deelnemende piloten en opstelling van hun zeilwagens op de Esplanade, heeft plaats op **zaterdag 30 september** om 15 uur op de Leopold I Esplanade.

Na toespraken door Jan Leye, teamleider van de organisatie, en burgemeester Bram Degriek worden de vlaggen van de deelnemende landen en van de Europese Unie gehesen onder het spelen van de nationale en de Europese hymnen, en wordt het Europees Kampioenschap 2023 voor geopend verklaard door Hans-Werner Eickstädt, voorzitter van FISLY (de Internationale Federatie voor Land en Sandyachting).

'De Harmonie NU OF NOOIT' zorgt voor een muzikale noot.

Op **zaterdag 30 september** (9-12 u) en **zondag 1 oktober** (11.30-14 u) is het publiek welkom in het **Activity Center** van de leden van DE KRAB, de zeilwagenclub voor de jongeren. Ter hoogte van de Rampe (verlengde van het Pierre Bortierplein op het strand) wordt informatie gegeven over het zeilwagenrijden en worden korte zeilwageninitiaties en knutselactiviteiten voor de kinderen aangeboden.

Van 1 tot 6 oktober worden de wedstrijden gereden.

Bijna alle medaillewinnaars van het 54^e Kampioenschap vorig jaar in Frankrijk zeilen ook dit jaar. Toen won de Belg Ivan Ameele brons in klasse 3 en wonnen de Belgische teams voor de klassen 2 en 5 respectievelijk zilver en brons in het landenklassement.

Het publiek kan de wedstrijden volgen vanop dijk en strand.

Het **zeilwagencentrum** is tijdens de kampioenschappen open voor het publiek. Elke dag kunt u er de dagelijkse prijsuitreiking bijwonen, om 17 uur op zondag, maandag en dinsdag, en om 18 uur op woensdag en donderdag. Op vrijdag heeft de finale prijsuitreiking plaats tijdens de slotceremonie voor de piloten en medewerkers in het ontmoetingscentrum De Boare.

Alle informatie over de Europese Kampioenschappen staat op de website www.euro23depanne.be.



**DE
PANNE**

**ONTDEK
MEER
PLEZIER!**



**JE KON ER AL ZIJN.
DE PANNE, ÉCHT DICHTBIJ.**

Vu. Stéphane Buyens, Zeelaan 21, 8660 De Panne

VISIT.DEPANNE.BE



VOORWOORD

Ben Weyts

Vlaams minister van Sport



Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd, een rake smash in de volley of een feilloze oefening aan de balk. Dergelijke sportmomenten begeisteren ons en brengen het beste in mensen naar boven.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet. Supporter. Beleef sport.

Sportieve groet

Vlaams minister van Sport

Ben Weyts





Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

www.sport.vlaanderen

© Foto's: Belga



ALGEMEEN PROGRAMMA

Woensdag 27 september

	Club hele dag open	Zeilwagencentrum
7:30 – 9:30	Free training	Zeilwagencentrum
16:00-19:00	Free training	Zeilwagencentrum

Donderdag 28 september

	Club hele dag open	Zeilwagencentrum
7:30 – 10:30	Free training	Zeilwagencentrum
17:00 -19:00	Free training	Zeilwagencentrum

Vrijdag 29 september

8:00- 9:30	Officiële training Standart & KL5	Wedstrijd omloop A
9:30-11:00	Officiële training KL2 & 3	Wedstrijd omloop A
17:00 – 19:00	Officiële training	Wedstrijd omloop A
Tot 22:00	Club hele dag open	Zeilwagencentrum

Zaterdag 30 september

8:00-10:00	Officiële training KL2 & 3	Wedstrijdomloop A
10:00-12:00	Officiële training Standart & KL5	Wedstrijdomloop A
09:00 – 12:00	Activity center ¹	Strand centrum De Panne
16:00	Openingsceremonie ²	Esplanade De Panne
	Club hele dag open	Zeilwagencentrum

Zondag 1 oktober

8:30 – 11:30	Wedstrijden	Wedstrijdomloop A & B
11:30 – 14:00	Activity center	Strand centrum De Panne
11:00 – 15:00	Foodtrucks open	Zeilwagencentrum

¹ Strand ter hoogte van het standbeeld van Koning Leopold I De leden van de jongerenclub ZC DE KRAB geven de belangstellenden uitleg en een korte zeilwageninitiatie en organiseren eventueel ook een kleine demonstratiewedstrijd

² Esplanade De Panne Optocht van de deelnemende zeilwagenpiloten per landenteam – nationale vlaggen – nationale hymnen – toespraak van Burgemeester Degrieck Commentaar wordt per luidspreker gegeven aan het publiek.

17:00	Prijsuitreiking	Zeilwagencentrum
	Club hele dag open	Zeilwagencentrum

Maandag 2 oktober

8:30 – 12:00	Wedstrijden	Wedstrijdomloop A & B
11:00 – 15:00	Foodtrucks open	Zeilwagencentrum
17:00	Dagelijkse Prijsuitreiking	Zeilwagencentrum
17:30 – 21:00	Foodtruck*	Zeilwagencentrum

Dinsdag 3 oktober

9:00 – 13:00	Wedstrijden	Wedstrijdomloop A & B
11:00 – 15:00	Foodtrucks open	Zeilwagencentrum
17:00	Dagelijkse Prijsuitreiking	Zeilwagencentrum
	Club hele dag open	Zeilwagencentrum

Woensdag 4 oktober

9:00 – 13:30	Wedstrijden	Wedstrijdomloop A + B
11:00 – 15:00	Foodtrucks open	Zeilwagencentrum
18:00	Dagelijkse Prijsuitreiking	Zeilwagencentrum
18:00 – 22:00	Live band	Zeilwagencentrum

Donderdag 5 oktober

9:30 – 14:00	Wedstrijden	Wedstrijdomloop A + B
11:00 – 18:00	Foodtrucks open	Zeilwagencentrum
18:00	Dagelijkse Prijsuitreiking	Zeilwagencentrum
	Club hele dag open	Zeilwagencentrum

Vrijdag 6 oktober

10:30 – 15:00	Wedstrijden	Wedstrijdomloop A + B
19:00 – 22:00	Prijsuitreiking & walking dinner.	De boare de panne ³
22:00 – 2:00	Final party	Zeilwagencentrum
	Dj duo Vinyllicream	

³ Voor deelnemende piloten en medewerkers wedstrijden



Stands, B2B events and displays services

www.poplar.events

claude.rella@esn.eu

See you on the beach !



Hotel Ambassador
Duinkerkeleen 43, 8660 De Panne
+32 58 41 16 12 info@hotel-ambassador.be
www.hotel-ambassador.be

iedere dag
maaltijden aan huis!



info@pladujour.be

058 41 13 03

7 OP 7 - 365 OP 365

 hotel restaurant
CAJOU



Lunch @ Cajou

elke middag behalve dinsdag en zondag

Weekendmenu

zaterdag, zondagmiddag en feestdagen

A la carte

alle dagen behalve dinsdag en zondagavond

UW FEESTEN EN BANKETTEN OP MAAT



ontbijt

elke dag
ussen 8 en 10 uur



INFO & RESERVATIE

Nieuwpoortlaan 42 - 8660 De Panne

info@cajou.be - 058 41 13 03



WELKOMSTWOORDEN

Bram Degriek

Burgemeester van De Panne

Namens het lokaal bestuur van de gemeente De Panne en haar inwoners is het met grote trots dat ik u allen welkom mag heten op het Europees Kampioenschap zeilwagenrijden.

Het strand van De Panne is te vergelijken met het F-1 parcours van Francorchamps. 't Is 't mooiste parcours op de agenda. Naar wedstrijden op dit strand kijkt elke internationale zeilwagenpiloot reikhalzend naar uit. Het strand, met zijn dagelijks wisselende morfologie, is hét terrein waar het internationale pilotenveld zich met elkaar en de weerselementen kan meten.



Het zeilwagenrijden als sport is op deze stranden ontstaan, ondertussen meer dan 100 jaar geleden.

De mens heeft gedurende decennia het materiaal en techniek aangepast, maar het strand en de weersomstandigheden zijn nauwelijks veranderd. Het biljartlaken van vandaag kan morgen een ingewikkeld kluwen van zacht en hard zand worden, de luchtige 4 Beaufort uit 't zuidwesten van vandaag kan morgen een venijnige oostelijke Beauforder worden. Aan de piloten om in te schatten, het materiaal scherp te stellen, de tactiek te overwegen en gijpend de oranje zone binnen te rijden, sneller dan de competitie.

Een kampioenschap is ook een jaarlijks treffen van vrienden uit vele landen. Het is een hechte familie van jong en oud, van amateur tot ervaren piloot en delen met elkaar dezelfde passie van strand, zeil en wagen.

Ik wens aan alle piloten een winderig kampioenschap, met mooie manches en mooie momenten tijdens de nabesprekingen in het clubhuis. Aan de organisatoren wens ik veel succes en een vlot verloop van dit kampioenschap,

Bram Degriek

WESTHOEK
KRANEN_{bv}

Jan Leye

*Ondervoorzitter van de Royal Sand Yacht Club en
teamleider van het organiserend team*

In 1972 had ik het geluk voor de eerste keer te kunnen deelnemen aan een Europees kampioenschap zeilwagenrijden. Het vond plaats in Oostduinkerke en in De Panne. Sindsdien ben ik vele malen op vele plaatsen in Europa en in de USA en Argentinië ontvangen geweest in het kader van een kampioenschap. Waarvoor mijn oprechte dank. Kampioenschappen zijn jaarlijks het hoogtepunt van de zeilwagensport.



Ik ben dan ook terecht fier hier te mogen staan namens de organiserende ploeg van dit kampioenschap. Alles is er om het op wieltjes te laten lopen. Ik heet dan ook alle deelnemers, clubleden-vrijwilligers, vertegenwoordigers van diverse bedrijven en organisaties en het geïnteresseerde publiek welkom.

De zeilwagensport is geen gewone sport. Het is niet dagelijks terug te vinden in de sportverslagen in kranten en op TV, geen supervedetten, geen beroepssporters, geen grote geldstromen, geen grote massa mensen die de pakjes van beroepssporters aantrekken om méé te zijn, geen gokkantoren die mensen laten wedden op onze resultaten, geen markt van peperduur sportmateriaal, geen massaal publiek dat zich verdringt bij de aankomsten.

De zeilwagensport is anders; het is een zeer zuivere sport. Op het strand, in steeds wisselende weersomstandigheden, afhankelijk van de wisselvalligheid van de wind, afhankelijk van eb en vloed.

De zeilwagensport is een mooie sport: tegelijk spectaculair en milieuvriendelijk. Het is indrukwekkend om een veld zeilwagens te zien starten en te zien hoe de piloten de eerlijke strijd aangaan om de winnaar te worden.

Het is een zeer aparte vorm van zeilen. Zeilwagens gaan sneller dan de wind. Bij laveerwind doen de piloten soms honderden zeilmaneuvers. In tegenstelling tot zeilwedstrijden op zee kunnen zeilwagenwedstrijden gemakkelijk gevolgd worden. Het gebeurt op de magische strook tussen zee en de duinen, het strand.

De zeilwagensport is niet erkend als Olympische sport, doch de geest is puur Olympisch. Deelnemen is belangrijk. Het niveau van de deelnemers kan veel verschillen. Eerlijk sporten is de kern van ons wedstrijdreglement. Zeilwagenrijden is niet een sport waarbij lichamelijke conditie allesbepalend is. Het is een ervarings sport, een denksport, een belevings sport en zelfs een knutselsport. Dit verklaart waarom vele deelnemers aan een kampioenschap soms al een lange sportieve loopbaan hebben.

Het maakt ook dat er door het regelmatig weerzien op internationale wedstrijden en kampioenschappen er duurzame vriendschapsbanden groeien tot op de verschillende continenten.

De zeilwagensport heeft diepe wortels in De Panne. Er is niet alleen de familie Dumont. De gewone Pannenaar kwam al vroeg in contact met het zeilwagenrijden via de vroegere verhuring van zeilwagens. Wie het wil proberen kan steeds terecht in onze zeilwagenschool.

Het is voor mij een bijzondere eer om leider te mogen zijn van de organiserende ploeg van dit kampioenschap. Het was een hele uitdaging. Ik weet mij echter gedragen door mijn geloof in de zeilwagensport.

Een mens moet geloven om te kunnen bouwen aan de toekomst.

Ik geloof in het bijzondere van onze prachtige sport. Door jarenlang telkens opnieuw het spel met strand en wind te kunnen aangaan is deze sport een stuk van mijzelf geworden.

Ik geloof in onze zeilwagenclub die over een periode van 100 jaar gegroeid is door de inzet van François Dumont en zijn familie tot onze ruime groep vrijwilligers die een organisatie van een kampioenschap mogelijk maken. Ons prachtige zeilwagencentrum is er gekomen na deze jarenlange inzet. Het is het mooiste ter wereld. Er is niet alleen het gebouw. Een club bestaat uit mensen met éénzelfde interesse. Dit kampioenschap zal opnieuw mensen met elkaar verbinden en zo leiden tot het voortbestaan van onze clubs, de jongerenzeilwagenclub De Krab en de Royal Sand Yacht Club. Wij moeten de kroon van onze club met waardigheid dragen en dragen op die manier bij tot een verdere toekomst.

Ik geloof in de verwevenheid van onze sport met De Panne in het verleden en in de toekomst.

Als De Panne ooit verzwolgen wordt door de golven van de zee dan nog zal De Panne blijven bestaan in het verhaal van de geschiedenis van onze sport.

Ik dank dan ook de gemeente De Panne, onze vele grote en kleinere sponsors. Ik dank bovendien iedereen die op zijn manier bijdraagt tot het succes van dit kampioenschap.

Hans-Werner Eickstädt

Voorzitter van FISLY (Internationale Vereniging voor Zeilwagensport - Fédération Internationale de Sand et Land Yachting)

Internationale contacten

Land- and sand yachting has a long and successful history in BELGIUM.

The first international contacts were made at the 1958 World Exhibition in Brussels, Belgium. In 1961, the first INTERNATIONAL WEEK in land- and sand yachting took place in St. Peter-Ording/Germany on this basis.

In 1964, the first European Championship took place on Belgian soil. The 2nd European Championship ever. At that time it took place from 29 August to 4 September. This year it is almost exactly one month later. This is another sign of climate change.



2023 - 13th FISLY Championships in Belgium

This year it is the 13th time that international FISLY Championships - including 4 World and 12 European Championships - have been/will be held in BELGIUM.

With nature in nature

The wind is the fuel, the beach the race track. Nature changes both every day. Sometimes every hour or every minute. Speeds of over 130 km/h are reached. We will see who masters nature best.

The Belgian clubs and their members are professionals in organising and hosting championships. This year, special thanks go to Jan Leye and his team. Also to the sponsors, the national federation and especially to the municipality of De Panne.

Without this support and helping hands, an event like this would not be possible.

Many thanks to all participants for their commitment and participation.

With the start of this year's European Championships the first year of the international FISLY Ranking comes to an end and with the first start of this European Championships the 2nd season of the ranking begins. The FISLY Ranking is comparable with, for example, the ranking list in tennis.

Thanks to the organisers of the competitions at local, national and international level. Thanks to the many participants and special thanks to the sponsors – SEAGULL, AIRTRACK, Opale Voile and BEACH SPIRIT.

**DÉ KUSTMAKELAAR VAN BELGIË!
L'AGENT IMMOBILIER DE LA CÔTE BELGE !**



Verkoop . Vakantieverhuur . Jaarverhuur . Syndic . Renovatie
Vente . Location vacances . Location à l'année . Syndic . Rénovation



Info?

servimo@era.be | era.be/servimo

Bart Van Hooreweghe

Voorzitter Wind & Watersport Vlaanderen



Beste sportliefhebbers,

Als voorzitter van Wind & Watersport Vlaanderen (WWSV), de sportfederatie die naast het zeilen en surfen ook het zeilwagenrijden ondersteunt, ben ik verheugd dat het Europees Kampioenschap in deze prachtige discipline in 2023 voor de derde keer kan doorgaan op het prachtige strand van De Panne.

Het zeilwagenrijden heeft immers diepe wortels in deze kustgemeente, waar het als sport aan het einde van de 19e eeuw is ontstaan. In 1898 patenteerde de industrieel en uitvinder Dumont een "voertuig voor zeilen op het zand": een driewielige wagen met een zeil, speciaal ontworpen om zich voort te bewegen op het strand door gebruik te maken van de wind. Het was een primitieve vorm van zeilwagenrijden en wordt beschouwd als de voorloper van de moderne zeilwagen. Dumont's uitvinding legde de basis voor de verdere ontwikkeling en popularisering van de sport. In de daaropvolgende jaren werkten anderen, geïnspireerd door zijn concept, aan het verbeteren van het ontwerp en de prestaties van zeilwagens. Zo groeide zeilwagenrijden uit tot een volwaardige sport met gestandaardiseerde regels en competities. En worden De Panne en de Vlaamse kust terecht beschouwd als de bakermat van deze opwindende sport.

Een opwindende sport? Jazeker! Om met snelheden boven de 100 km een wedstrijd op het strand te rijden, moeten de piloten beschikken over vaardigheid, durf, concentratie en een diepgaand begrip van zowel technische als natuurlijke elementen, samen met tactisch inzicht en het vermogen om onder druk te presteren. Vergeten we niet dat het strand, waarop het zeilwagenrijden plaatsvindt, helemaal geen vlak terrein is. Variaties in de ondergrond, zoals harde en zachte zandgedeeltes of de nabijheid van water, vereisen continue aanpassing van de rijtechniek.

Een kampioenschap op dit niveau organiseren, is nooit evident : ik wil dan ook vanuit de federatie onze dankbaarheid benadrukken voor de inzet van de inrichtende club RSYC, voor de steun van de gemeente De Panne en van de sponsors, voor het werk van de vele vrijwilligers en van alle betrokkenen, die dit sportieve topevenement mogelijk maken.

Laten we samen genieten van dit prachtige kampioenschap.

Ik wens alle piloten veel succes! Dat de beste moge winnen!

Met sportieve groet,

Bart Van Hooreweghe

Voorzitter Wind & Watersport Vlaanderen

In de Vlaamse Yachthaven Nieuwpoort zit je goed!

VYN is de grootste jachthaven van Noord-Europa en biedt plaats aan 1000 jachten uit heel Europa, op een steenworp van het centrum van Nieuwpoort Stad.

Bij de club-brasserie 10 Beaufort geniet je van een lekker hapje met mooi zicht op de haven.

Vriendelijk personeel bedient je snel en professioneel. Een balletje padel spelen is ook mogelijkheden. Kleine durvers wiebelen met volle pret op het 'apenparcours'. Kortom, service voor iedereen.

In de buurt kun je trouwens het natuureservaat de IJzermonding gaan ontdekken, een bezoekje brengen aan Westfront en Nieuwpoort-Stad.

Vlaamse Vaarschool

Wil je leren varen en zeezeilen? Dan is de Vlaamse Vaarschool jouw partner om degelijk en veilig een motor- en/of zeilboot te leren besturen. De enthousiaste school heeft **meer** dan 45 jaar opleidingsexpertise die ze graag met enthousiast aan u doorgeven.

Zowel de beginnende als de ervaren motorbootvaarder of zeezeiler een prachtig en nuttig les- en vervolmingsaanbod. Elk jaar evalueert het team de werking en aanbod om mee te zijn met de huidige normen en verwachtingen.

Doorwinterde docenten geven ook de theorie vaarbrevetten of reisplanning en kunnen teruggrijpen op jaren praktijkervaring. Een must als je het algemeen stuurbrevet wil halen. Tip: het brevet Yachtman biedt extra bagage voor langere tochten. Een bonus is de extra prestige die het brevet met zich meebrengt.

+15.000 Opgeleide cursisten in de laatste 10jaar
+45 Jaar ervaring
9 Boten in de vloot
+40 Ervaren en geschoolde lesgevers
MAX 4 cursisten aan boord = leertijd gegarandeerd

VYN Vlaamse Yachthaven Nieuwpoort
Vlaamse Vaarschool
Watersportlaan 11
8620 Nieuwpoort
058235232
info@vynieuwpoort.be
zsz@vynieuwpoort.be
www.vynieuwpoort.be
www.vlaamsevaarschool.be

Vlaamse Vaarschool

Professionele
vaaropleidingen
voor iedereen

zeezeilen

motorboot

vaarbrevet



www.vlaamsevaarschool.be



HET SNELHEIDSRECORD

Lake Gairdner in Zuid-Australië •

Op 14 april 2023 heeft Emirates Team New Zealand (4 x winnaar van de America's Cup, 's werelds bekendste Zeilwedstrijd) het snelheidsrecord voor zeilen op het land op 225,58km per uur gesteld. Dit haalde de internationale pers.

Emirates Team New Zealand en piloot Glenn Ashby hebben met de 'Horonuku', hun door de wind aangedreven wereldrecordsnelheidsvaartuig sneller gezeild dan alle eerdere records.

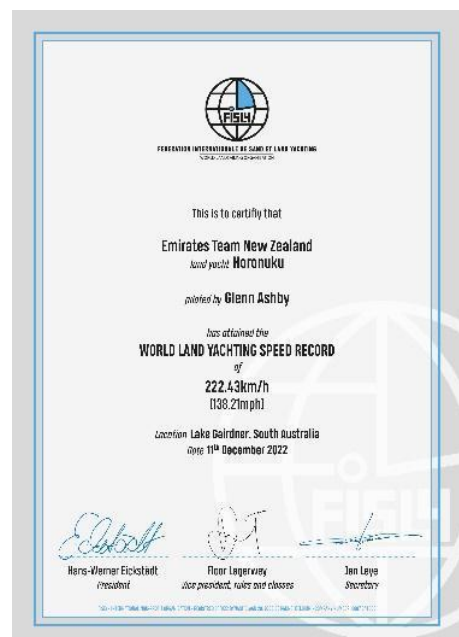
Hij behaalde deze snelheid in een wind van iets meer dan 40 km per uur.



De FISLY, de internationale vereniging voor zeilwagensport met maatschappelijke zetel in het zeilwagencentrum te De Panne, heeft het record gevalideerd.

Eén ding is zeker: op de EURO23 DEPANNE zullen de zeilwagens niet zo snel gaan.

Meer info :





STAY CONNECTED

Gentsesteenweg 125, 8530 Harelbeke
056 / 730 730 www.gtv.be info@gtv.be

Cloud & IT

cloud office | professionele wifi | IT netwerk

Three small images: a hand holding a glowing cloud icon, a person holding a smartphone, and server racks.

Camera & Telefonie

telefonie | camerabewaking | gsm versterker

Three small images: a woman on a mobile phone, a security camera, and a man on a mobile phone.

Scan de QR code voor



een GRATIS analyse

Radiocommunicatie

walkietalkies | gidssystemen | CB

Three small images: a construction worker with a walkie-talkie, a person in a call center, and a person in a vehicle using a radio.

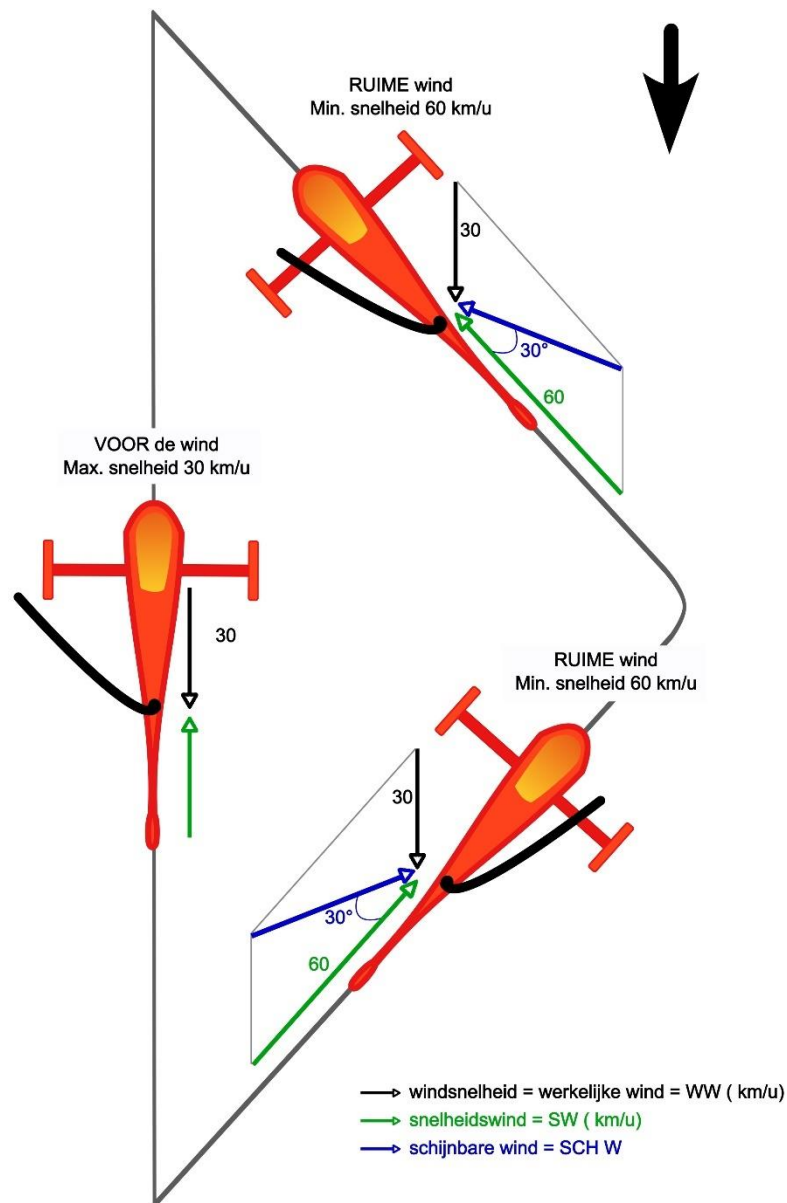
Automotive

achteruitrijcamera | gps tracking | autosport

Three small images: a car's rearview camera display, a GPS map with a red car, and a person in a racing helmet.

Onze missie: Bedrijven en organisaties voorzien van technologische **communicatie-oplossingen** die hun dagelijkse werking **efficiënter** en **veiliger** maken.

SNELLER DAN DE WIND. HOE KAN DAT?

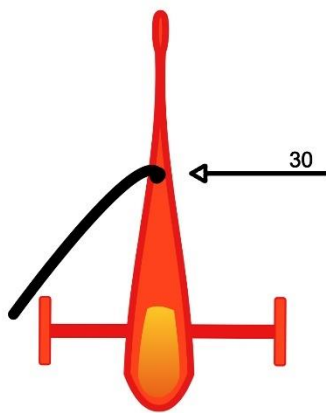


Onmogelijk?

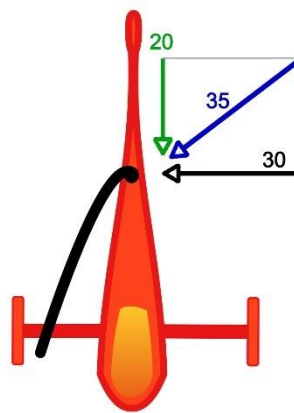
Zoals de meeste moderne zeilboten wordt ook een zeilwagen niet vooruit geduwd door de wind.

Het is het glijden van de wind langs het zeil dat de kracht maakt die een zeilwagen doet vooruit gaan. Het is zoals bij een vliegtuig dat in de lucht blijft hangen door het glijden van de lucht langs de vleugels. Daarbij komt dat de rolweerstand van een zeilwagen zeer klein is in vergelijking met de waterweerstand van een zeilboot.

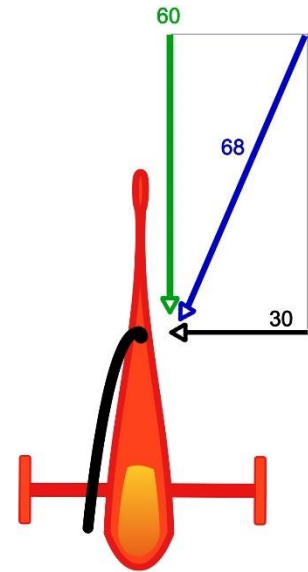
- windsnelheid = werkelijke wind = WW
- snelheidswind = SW
- schijnbare wind = SCH W



WW = 30 km/h
 SW = 0 km/h
 geen SCH W



WW = 30 km/h
 SW = 20 km/h
 SCH W = 35 km/h



WW = 30 km/h
 SW = 60 km/h
 SCH W = 68 km/h

Een zeilwagen zeilt met de samenvloeiing van de (werkelijke) wind en de wind die men maakt door vooruit te gaan (de snelheidswind). Dit maakt dat hoe sneller je gaat hoe meer wind je krijgt. De samengevloeiende wind noemt met Schijnbare wind.

Zo kan men met een wedstrijdswagen tot viermaal sneller dan de wind gaan.

Dit kan ook als de wind schuin van achteren komt. Dan gaat men veel sneller dan een zeilwagen die gewoon met de wind mee zeilt en door de wind geduwd wordt. Hoe sneller deze gaat hoe minder duwkracht.

Als men dan verandert van koers waarbij het zeil van kant verandert - gijpen voor de kenners - dan gaat dit heel zachtjes. Een goede zeilwagenpilot kent geen klapgijpen !

westtoer



WELKOM
IN JE
TWEEDE
THUIS.



GRINTA
VITALITY LAB

HAZEBEEKSTRAAT 13 | 8670 OOSTDUINKERKE
T 058 510 630 | WWW.GRINTAVITALITYLAB.BE



Verzekeringshuys
Lejaeghere

UW VERZEKERINGSMAKELAARS

We helpen u graag!
Natacha, Masha en Nanou

VERZEKERINGSHUYS LEJAEGHERE

Meeuwenlaan 39 | 8434 Westende-Bad

www.verzekeringshuys.be

FSMA 895975340

Tel: 059 44 64 34



be inspired

Gordijnen

Stores

Beddengoed

Boxsprings

Matrassen

Zetelbedden

Dekbedden

Kussens

Badjassen

Badtextiel

Keukenlinnen

Cadeaubon

Tentures

Stores

Literie

Sommiers

Matelas

Canapés-lits

Couettes

Coussins

Peignoirs

Éponges

Linge de maison

Chèque cadeau

DEMUYSERE.com
home & decoratie

Zeelaan 122 - 8660 De Panne - T + 32 (0)58 41 12 06

www.demuysere.com - demuysere@telenet.be

✦ CAFÉ · DES · BAINS ✦

BIER – KOFFIE – APEROBAR

Zeelaan 71, 8660 De Panne

*Welkom in Café des Bains, bij Mathias Engelbrecht, oud-piloot en zoon van B1 Eric Engelbrecht (voormalig Fisly-president)

In je goodiebag vind je een bon voor een consumptie in Café des Bains. De bon is geldig van 29.09.2023 tot 10.10.2023.

Dit authentieke café (1910) is in de wijde omgeving gekend voor verzorgde koffies, 180 soorten bieren, huisgemaakte croque-monsieurs en lichte snacks. Het heeft een prachtig zonneterras en een gezellig interieur.

Piloten en gezelschap, iedereen is van harte welkom.

*Welcome to Café des Bains, run by Mathias Engelbrecht, former pilot and son of B1 Eric Engelbrecht (former Fisly president).

In your goodie bag you will find a voucher for a drink at Café des Bains. The voucher is valid from 29.09.2023 to 10.10.2023.

This authentic café (1910) is known in the area for excellent coffees, 180 types of beers, homemade croque-monsieurs and light snacks. It has a beautiful sun terrace and a cozy interior.

Pilots and company, everyone is very welcome.

*Bienvenue au Café des Bains chez Mathias Engelbrecht (ancien pilote et fils de B1 Eric Engelbrecht (ancien président du Fisly)

Dans votre sac cadeau, vous trouverez un bon valable du 29.09.2023 au 10.10.2023 pour une boisson à utiliser dans ce café authentique (1910) doté d'une belle terrasse ensoleillée.

Nous sommes connus dans la région pour nos excellents cafés, nos 180 types de bières spéciales, nos croque-monsieurs faits maison et d'autres collations légères.

Tout le monde y est le bienvenu : pilotes et compagnie

Monday, Thursday, Friday, Saturday, 9H – 20H

Tue 9H – 19H

Wednesday and Sunday closed

Cho - Ka - Tee



smakvolle
geschenkTIPS

99 soorten verse thee's
ambachtelijke koffie (bonen/gemalen)
thee- en koffie accessoires
exclusief verdeler Jura espresso toestellen
fijne selectie confituren, honing en suiker,
artisanale koekjes, Noble Chocolates
smakvolle verwenmonden (ook voor firma's)
... reserveer tijdig om lange wachttijden te vermijden

Cho - Ka - Tee

Speciaalzaak Chocolate - Koffie - Thee
als het eens iets anders mag zijn

Ooststraat 43 - VEURNE
chokateeeurne@yahoo.com - 0476/493272

IN DECEMBER DAGELIJKS OPEN : 10-12:00 & 14-18:00 | GESLOTEN OP 25/12

6,66% BELGISCH.BLOND



Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand.



PERSBERICHT

Europees Kampioenschap Zeilwagenrijden 2023 in De Panne

De Panne, 19 augustus 2023 – Het Europees Kampioenschap Zeilwagenrijden, EURO23 DE PANNE, staat op het punt om de kuststad De Panne te overspoelen met opwinding en snelheid. Van 30 september tot 6 oktober zal De Panne het epicentrum zijn van een spectaculair sportevenement waar zeilwagenpiloten uit heel Europa samenkomen om te strijden om de titel van Europees kampioen.

De Panne, het onbetwiste zeilwagen centrum van België en de bakermat van deze unieke sport, verwelkomt het 55ste Europees Kampioenschap Zeilwagenrijden, georganiseerd door de lokale Royal Sand Yacht Club. Dit historische evenement heeft een rijke traditie, met de allereerste zeilwagenwedstrijd ter wereld die plaatsvond in De Panne in 1909.

Met tussen de honderd en honderdtwintig zeilwagenpiloten verwacht uit diverse Europese landen, belooft EURO23 DE PANNE een buitengewoon spektakel te worden. Competitie zal plaatsvinden in vier verschillende categorieën van zeilwagens, waarbij de piloten tot wel drie keer de snelheid van de wind kunnen bereiken. Het evenement zal dagelijks worden ondersteund door vijftig toegewijde vrijwilligers, die een verscheidenheid aan taken vervullen, waaronder koersdirectie, jurylidmaatschap, pointage, veiligheid en catering.



Het pittoreske strand, met zijn uitgestrekte en betrouwbare zandoppervlakte, biedt het perfecte decor voor deze adembenemende wedstrijden. Het zeilwagen centrum van De Panne, een samenwerkingsverband tussen de gemeente en lokale zeilwagenclubs, heeft gezorgd voor de ideale infrastructuur voor dit prestigieuze kampioenschap.

Naast de competitie biedt EURO23 DE PANNE ook ruimte voor inclusie en educatie. De zeilwagenschool van De Panne opent haar deuren voor iedereen die deze spannende sport wil ontdekken, inclusief mogelijkheden voor mensen met beperkingen.

Dit jaar zullen vrouwelijke zeilwagenpiloten samen met hun mannelijke tegenhangers strijden in dezelfde wedstrijd. Zeilwagenrijden is niet alleen snel en opwindend, maar ook milieuvriendelijk, omdat de zeilwagens hun snelheid halen uit de kracht van de wind. Deze boeiende combinatie van snelheid en duurzaamheid heeft geleid tot groeiende populariteit over de hele wereld.

De toekomst van zeilwagenrijden wordt ondersteunt door de inzet van de Vlaamse zeilfederatie Wind en Watersport Vlaanderen (WWSV) en de Internationale Vereniging voor Zeilwagensport (FISLY), die voortdurend werken aan de ontwikkeling en bevordering van deze unieke discipline.

Publiek is van harte welkom om de wedstrijden gratis bij te wonen en te genieten van de buitengewone prestaties die menselijke vaardigheden mogelijk maken in de adembenemende wereld van het zeilwagenrijden.



Voor meer informatie en updates over EURO23 DE PANNE, bezoek onze officiële website: www.euro23depanne.be

alavi
✧ green

Engineers Your

- ✧ Organic Spices
- ✧ Superfoods
- ✧ Clean Label Ingredients

Alavi BVBA ✧ T +32 (0)58 516 140
info@alavi.be ✧ www.alavi.be

brand by
alavi
GREEN

Immo 
De Panne

Verkoop / Vente

Verhuur / Location

Beheer / Gestion

www.immodepanne.be



VERSYP

ADVOCATENKANTOOR

PHILIPPE VERSYP

Koninklijke Baan 30 - 8660 De Panne

www.versyp.be - info@versyp.be

T 058 41 56 41

Juridische bijstand in België en Frankrijk
Beëdigd vertaler-tolk NL/FR



ZEILWAGENS EN PILOTEN

De zeilwagens van de klassen **2, 3, 5 en Standart** in het 55e Europees Kampioenschap in De Panne, zijn de grootste en meest performante zeilwagens van de zeilwagenfamilie.

Honderdzeventien piloten uit zes Europese landen, de Verenigde Staten en Nieuw-Zeeland nemen aan het Kampioenschap deel.

Daarvan 17 in klasse 2; 32 in klasse 3; 16 in klasse 5; 52 in klasse Standart.

De wedstrijden zijn gendergemengd, maar de dames krijgen voor dezelfde wedstrijd telkens twee klassementen, één gendergemengd, en één “ladies” (only). Zij kunnen dus voor één en dezelfde wedstrijd twee medailles winnen.

Bijna alle medaillewinnaars van het 54e Kampioenschap vorig jaar in Frankrijk zeilen ook dit jaar mee.

Er zal in “manches” van twintig tot dertig minuten gezeild worden, op **twee omlopen** : **Omloop A** van de Franse grens tot aan het Zeilwagencentrum van De Panne, en **omloop B** en van het standbeeld van koning Leopold I tot aan de Ster Zee in Koksijde. Over bijna 1/10e van de **Belgische kust** !

KLASSE 2 – 17 deelnemende piloten in 2023

De grootste zeilwagens. Zij presteren zeer goed bij lichte wind. Constructie: glas- en/of koolstofvezel, polyester- of epoxyhars, hout, inox, vleugelmast. Lengte van de dragende rompconstructie minimum 4.15 m. Spoorbreedte minimum 3.65 m. Zeil 8m² tot 11.3 m². Met deze zeilwagens wordt voornamelijk in Frankrijk, België en Duitsland gezeild.

UITSLAG EK 2022 :

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Augustin DESCURE (F1)
neemt in 2023 deel klasse 3 | 8. Ludovic GUILLOTIN (F910) |
| 2. Xavier GODET (F188) | 9. Francis LEHOUCK (F335) |
| 3. Hugo PERRON (F963)
neemt in 2023 deel in klasse 3 | 10. Peter ALLEMEERSCH (B36) |
| 4. Henri DEMUYSERE | 11. Guillaume BAHEUX (F139) |
| 5. Jens MARKOWITZ (G54) | 12. Wolfgang BARTLING (G16) |
| 6. Ludovic WASSELIN (F8) | 13. Karsten MEYER (I205) |
| 7. Marc PERONNE (F52) | 14. Kurt VANDENBROUCKE (B165) |
| | 15. Philippe CHAUVEL (B94) |
| | 16. Meike MEYER (G68) |

De Belg Henri Demuyser (beste palmares in klasse 2) had in 2022 twee maal materiaalpech maar werd nog knap vierde.

Henri, Peter Allemeersch en Kurt Vandenbroucke behaalden in 2022 voor België de zilveren medaille voor het landenklassement.

Klasse 2 in 2023 :

Op een enkeling na, hebben alle piloten die in 2022 deelnamen zich ook ingeschreven voor EURO23 DE PANNE.

Voor twee piloten is het hun eerste EK : Lucas Demuysere (B6), of althans hun eerste EK in klasse 2 : Vianney Coppin (F253).

Het Belgische team in 2023 : Philippe Chauvel (B94), Henri Demuysere (B15), Lucas Demuysere (B6) , Kurt Vandenbroucke (B165), Jan Windels (B45). Lucas stapte pas dit jaar over van Standart naar klasse 2.

Het Franse team in 2023: Xavier Godet (F963), Ludovic Wasselin (F8), Ludovic Guillotin (F910), Vianney Coppin (F253), Francis Lehouck (F335), Marc Peronne (F52), Guillaume Baheux (F139), Thibaut Maekelberghe (F1941), Justin Legru (F3), Nathan Caffier (F142). De Franse piloten staan traditioneel sterk in klasse 2.

De Duitse piloten : Wolfgang Bartling (G16) en Jens Markowitz (G54)

Verenigd Koninkrijk : Gareth Rowland (K800)

De Amerikaan Dennis Bassano (US52). Indien hij de wedstrijden wint, wordt de eerstvolgende Europeaan in het klassement Europees Kampioen.

De wedstrijden beloven spannend te worden als men naar het palmares van de piloten kijkt : zeven deelnemers stonden al op het podium in het verleden in klasse 2 of 3 : Henri Demuysere (>20), Ludovic Wasselin (5x), Xavier Godet (5x), Gareth Rowland (4x), Jens Markowitz (2x), Guillaume Baheux en Dennis Bassano (2 x wereldkampioen)



KLASSE 3 – 32 deelnemende piloten in 2023

Klasse 3 is ontstaan in de jaren 60 van de vorige eeuw. De zeilwagens van deze klasse zijn op dezelfde manier opgebouwd als de klasse 2 zeilwagens, maar iets kleiner. Zij halen onder ideale omstandigheden 100 km per uur. In deze klasse bestaat er het meeste competitie tussen de piloten. In geen enkele andere klasse zijn er zoveel zeilers die elk individueel van het hoogste niveau zijn, en die elk in staat zijn om in een wedstrijdmanche een top 5 plaats te rijden. Dit zorgt voor spannende wedstrijden.



Door de grote snelheid en de grote groep zeilwagens kan er met klasse 3 niet meer op elk strand gezeild worden. Het strand van De Panne is één van de toplocaties in Europa.

Constructie: glas- en/of koolstofvezel, polyester- of epoxyhars, hout, inox, vleugelmast.

Zeil: 7.35 m²

Min. gewicht: 100kg

Max. spoorbreedte: 3.50 m

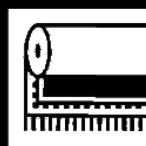
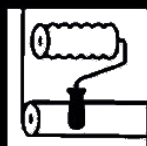
Max. afstand voor/achter wielas: 3.80 m

Max. hoogte mast: 6.10 m

UITSLAG EK 2022 :

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Richard POCHET (F582) | 15. Pierrick MEKERKE (F77) |
| 2. Gérémy DEVIN (F276) | 16. Sylvain WARENDEUF (F437) |
| 3. Ivan AMEELE (B21) | 17. Arne KELM (G9) |
| 4. Clément TOURON (F339) | 18. Arnd MAHRT (G77) |
| 5. Hans-Werner EICKSTÄDT (H1) | 19. Hélène CAZIER (F509) |
| 6. Jake COOKSON (K41) | 20. Chris WILSON (K43) |
| 7. François NOGUIER (H186) | 21. Hélène DODIER (F1931) |
| 8. Olivier IMBERT (F80) | 22. Antoine de la Fouchardière (H585) |
| 9. Amaury LEQUETTE (F128) | 23. Graham MIATT (K125) |
| 10. Alexis GRIGORIEFF (F377) | 24. Nathan CAFFIER (F142) |
| 11. Antoine GIRET (F95) | 25. Jan LEYE (B40) |
| 12. François-Xavier FIQUET (F11) | 26. Marie-Pierre DAVID (F224) |
| 13. Thibaut MAEKELBERGHE (F1941) | 27. David MAYES (K199) |
| 14. Tim SPEARS (K109) | |

DEMUYSERE.com



Klasse 3 in 2023 :

De drie podiumwinnaars van vorig jaar in Camiers, de Fransen Richard Pochet en Gérémy Devin en de Belg Ivan Ameele (tienvoudig medaillewinnaar), nemen ook dit jaar deel aan het Europees Kampioenschap.

In klasse 3 zeilen dit jaar echter ook 2 medaillewinnaars van klasse 2 van vorig jaar, Augustin Descure (F1) en Hugo Perron (F963). Ze kunnen niet alle 5 op het podium staan op 6 oktober !

Zeilen ook mee, de veelvoudige medaillewinnaars Hans-Werner Eikstädt (H1), Olivier Imbert (F80) en Egon Plovier (B99, die vorig jaar niet kon deelnemen door een blessure. Stonden eveneens al op het podium : Clément Touron, Jan Vercammen, Jan Leye, Arnd Mahrt, Symen Voet.

De strijd wordt hard.

In klasse 3 zeilen dit jaar (zoals trouwens ook vorig jaar) de vrouwelijke piloten Marie-Pierre David (F224) en Hélène Dodier (F1931).

Het Belgische team in 2023 : Ivan Ameele (B21), Wolf Compernelle (B12), Jan Leye (B40), Jacob Nollet (B108), Ronny Nollet (B101), Egon Plovier (B99), Jeffry Steemans (B188), Jan Vercammen (B43), Symen Voet (B69).

Het Franse team in 2023: Clément Touron (F339), Hugo Perron (F188), Alexis Grigorieff (F377), Antoine de la Fouchardière (F585), Marie-Pierre David (F224), Richard Pochet (F582), Olivier Imbert (F80), Sylvain Warendeuf (F437), Hélène Dodier (F1931), Augustin Descure (F1), François-Xavier Fiquet (F11),.

Het Duitse team in 2023 : Roland Gäbler (G22), Arnd Mahrt (G77) en Norbert Paulsen (G27).

Het Britse team in 2023 : Jake Cookson (K41), Graham Miatt (K125), Colin Padgett (K62), Tim Spears (K109), Chris Wilson (K43).

Het Nederlandse team in 2023 : Hans-Werner Eikstädt (H1), Antoine de la Fouchardiere (H585), François Noguier (H186)

De Nieuw-Zeelander Phil Augustin (KZ1). Indien hij de wedstrijden wint, wordt de eerstvolgende Europeaan in het klassement Europees Kampioen.



KLASSE 5 – 16 deelnemende piloten in 2023

De klasse 5 is een technisch zeer geëvolueerde zeilwagen. Een kleine zeilwagen die een zeer hoge “performance “ haalt in alle winden. Een geprofileerd zeil met slurfmast, grote wielen en een laag en licht wagentje zorgen voor hoge prestaties.

De wagen maakte zijn debuut op het WK van 1980 en werd ontwikkeld om een toegankelijker zeilwagen aan te bieden dan klasse 2 of 3.

Constructie: metalen chassis, aluminiummast en giek

Zeiloppervlak: 5.5 m²

Min gewicht: 50kg

Max. lengte: 2m



UITSLAG EK 2022 :

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Franck LE VAILLANT (F1476) | 10. Marc DEPAUW (B426) |
| 2. Alban MORANDIERE (F577) | 11. Maelan LE GOFF (F1962) |
| 3. Brice PETIT (F706) | 12. Thierry AUSSEMS (B434) |
| 4. Aurélien MORANDIÈRE (F578) | 13. Florian BOCHDALOFSKY (G516) |
| 5. Thomas DUVAL (F1510) | 14. Luc BRUSSEAU (F1220) |
| 6. Hervé DEHAYNIN (F221) | 15. Christophe PINIER (F1216) |
| 7. Heiko HARTMANN (G599) | 16. Wolfgang BISCHOFF (G641) |
| 8. Jean-Louis PINON (F408) | 17. Pascal DE WILDE (B119) |
| 9. Justin LEGRU (F1) | 18. Mark LLOYD (K501) |

Marc Depauw (B426), Thierry Aussems (B434) en Pascal De Wilde (B119) behaalden voor België de bronzen medaille in het landenklassement.

Klasse 5 in 2023 :

Frankrijk bezet sedert 1998 op elk EK/WK het volledige podium, behalve in 2008, 2014 en 2016. De namen Morandière (zowel Alban als Aurélien) en Brice Petit zijn legio. In 2008 won de Brit Tim Spears goud. In 2014 en 2016 won de Duitser Sven Kraja telkens brons. Aurélien Morandière, Brice Petit en Sven Kraja nemen dit jaar deel aan het kampioenschap in klasse 5, Tim Spears in klasse 3.

Het Belgische team in 2023 : Thierry Aussems (B434), Marc Depauw (B426) en Pascal De Wilde (B119).

Het Franse team in 2023: Luc Brusseau (F1220), Hervé Dehaynin (F221), Thomas Duval (F1510), Quentin Hembert (F45), Maelan Le goff (F1962), Franck Le Vaillant (F1476), Aurélien Morandiere (F578) , Brice Petit (F706).

Het Duitse team in 2023 : Wolfgang Bischoff (G641), Florian Bochdalofsky (G516), Manfred Hausmann (G580), Heiko Hartmann (G599), Sven Kraja (G592).

KLASSE Standart – 52 deelnemende piloten in 2023

De Standart, enige monotype zeilwagen op het EK, werd ontworpen door de Belg Krischer (wiens “chantier” in Bretagne was gevestigd). Sedert zijn ontstaan in 1989 is de Standart op kleine technische verbeteringen na niet geëvolueerd. Het succesverhaal van de klasse is gebaseerd op het strijden met identieke wagens. Er werden reeds bijna 800 Standart zeilwagens geproduceerd, en het ziet er naar uit dat de klasse gestaag blijft groeien.



De Standart situeert zich als type tussen de klasse 5 en de klasse 3. Hij versnelt bijna zoals een Klasse 3, is even wendbaar als een Klasse 5 en is zeer stabiel bij zware wind. Nieuwe piloten krijgen hem snel onder de knie. Onder meer door de ergonomie van de romp is hij geschikt voor zeilers van 1,50 m tot 2 m lengte.

De zeilwagen is mooi en gestroomlijnd, en omdat hij kleiner is dan een klasse 3, kan de Standart op veel meer locaties ingezet worden (woestijnen, vliegvelden, bevroren meren, zoutvlaktes). Hij is gemakkelijk te vervoeren, doordat demonteerbare elementen als de wielen, assen en top van de mast in de polyester romp kunnen worden geschikt voor het vervoer.

De Internationale Standart Associatie (ISSA – International Standart Sandyacht Association, die over de specificaties waakt) heeft leden in vier continenten en de Standart is zo de meest verspreide zeilwagencategorie ter wereld.

Constructie: chassis in metaal, gesloten polyester zetel.

Zeil 5.8 m² -

Min gewicht: 70 kg.

Lengte: 4m

Breedte: 2,64 meter

UITSLAG EK 2022 :

1. Fabrice CHAGNON, S726 (F)
2. Graeme David GRANT, S361 (IR)
3. Kevin MINGOT, S729 (F)
4. François GARNAVAULT, S421 (F)
5. Hubert QUEVAL, S586 (F)
6. Nathalie DEVIGNE, S22 (F)
7. Arnaud MARTIN, S518 (F)
8. David DENUT, S333 (F)
9. Kay-Enno BRINK, S711 (G)
10. Bertrand POWWELS, S60 (F)
11. Dominique PAGEOT, S555 (F)
12. Yann DEMUYSERE, S593 (B)
13. Waldemar KONOPKA, S244 (G)
14. Benoît LEFEUVRE, S372 (F)
15. Mathieu ABEGUILE, S590 (F)
16. Anke Münch, S591 (G)
17. Björn RICHTER, S167 (G)
18. Victor POULAIN, S371 (F)
19. Bartjan RIETDIJK, S426 (H)
20. Colman BILLINGS, S219 (IR)
21. Mayeul FENOULLIERE, S549 (F)
22. Manon MURRONI, S720 (F)
23. Nils MÜNCH, S707 (G)
24. Alan WATSON, S364 (IR)
25. Philippe KERGOURLAY, S380 (F)
26. Rémy VARDON, S222 (F)
27. Justine Gilliot, S185 (F)
28. Jeroen VAN ABSWOUDE, S122 (H)
29. Anne LEFEBVRE, S33 (F)

De Franse piloten behaalden 8 plaatsen binnen de eerste tien. Met een eerste, derde en vierde plaats in het individuele klassement, wonnen de Fransen vanzelfsprekend ook het landenklassement. Yann Demuyser was de enige Belgische deelnemer in klasse Standart in 2022. Er was dus geen Belgisch team voor het landenklassement.

Van de 5 vrouwelijke deelnemers behaalde de ervaren Nathalie Devigne de zesde plaats op 29 in het gendergemengde klassement.

Klasse Standart in 2023 :

Chagnon en Grant, goud en zilver vorig jaar, nemen ook dit jaar deel. Voor België zeilen dit jaar 16 piloten in klasse Standart, een record. Daaronder Yann Demuyser (wereldkampioen 2010; podium 1998, 1999, 2007) en Thierry Kaisin (wereldkampioen 2014; podium 2013, 2015).

Er nemen zeven dames deel, waaronder een pilote uit de VS.

Voor Aleksey Vanputte (19), jongste Belgische deelnemer aan het EK, is het zijn eerste deelname aan een Europees Kampioenschap.

Het Belgische team in 2023: Yann Demuyser (S593), Bart Dezeure (S383), Koen Dieleman (S753), Filip Dobbenie (S550), Hadrien Dumont (S582), Floris Ghys (S576), Thierry Kaisin (S760), Joren Saubain (S12), Matthia Saubain (S57), Thoma Saubain (S363), Bart Teirlynck (S747), Roel Thomas (S64), Koen Strobbe (S741), Aleksey Vanputte (S762), Herbert Vermeulen (S217) en Marc Weyn (S474).

Het Franse team in 2023: Fabrice Chagnon (S726), François Garnavault (S421), Hubert Queval (S586), Nathalie Devigne (S22), Arnaud Martin (S518), David Denut (S333), Bertrand Pouwels (S60), Dominique Pageot (S555), Mayeul Fenouilliere (S549), Manon Murrioni (S720), Rémy Vardon (S222), Justine Gilliot (S185), Anne Lefebvre (S33), Morgan Barroux (S559), Maxime Roptin (FS), Adrien Delayen (S460), Jean Deleporte (S597).

Het Duitse team in 2023 : Kay-Enno Brink (S711), Waldemar KONOPKA (S244), Anke Münch (S591), Björn Richter (S167), Nils Münch (S707), Manfred Nielsen (S598), Rüdiger Tulodziecki-Berg (S416), Michael Müller (S577), Sven Harder (S481), Barbara Starke (S749), Roland Hess (S330).

Het Nederlandse team in 2023 : Bartjan Rietdijk (S426), Jeroen Van Abswoude (S122), Evert VAN ABSWOUDE (S150), Chris Miedema (S187).

Het Ierse Team in 2023 : Graeme David Grant (S361), Alan WATSON (S364), Colman Billings (S219).

De Amerikaanse Renée Fields (S53).



NIEUWE 100% ELEKTRISCHE EXPLORER

Bezoek onze website voor meer info

Exploring Reinvented

Ford | BRING ON TOMORROW

The advertisement features a blue Ford Explorer SUV parked on a dirt road in a desert landscape with red rock formations. The text is in white and blue, with the Ford logo and slogan 'BRING ON TOMORROW' in the bottom right corner.



ARMALOT by julia

drink, eat, sleep, enjoy

The logo consists of two circular icons: a fork and a bed. The text 'ARMALOT by julia' is in a large, thin, gold font, and the tagline 'drink, eat, sleep, enjoy' is in a smaller, white font at the bottom.



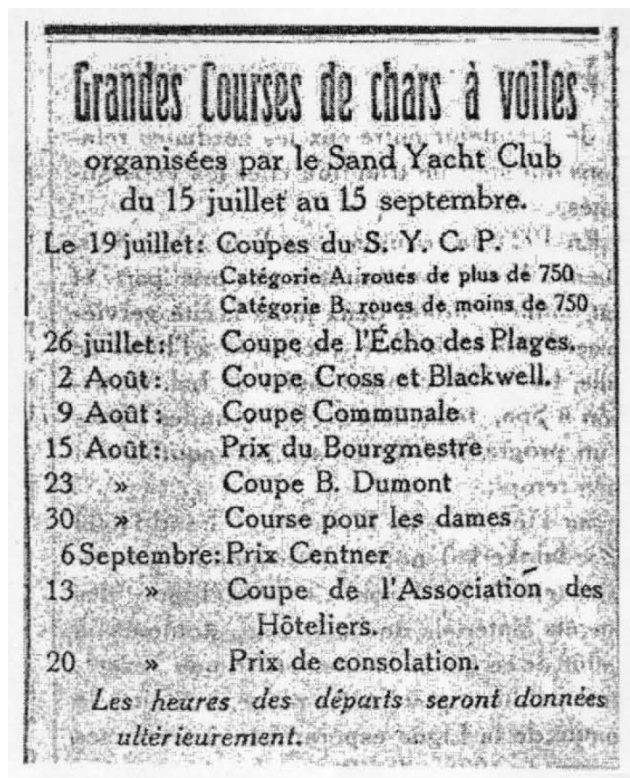
Caenen

VERFRISSEND
IN VASTGOED

The logo is a large orange diamond shape with the word 'Caenen' in white, bold, sans-serif font. Below it, the words 'VERFRISSEND' and 'IN VASTGOED' are stacked in a smaller, white, sans-serif font.

100 JAAR ROYAL SAND YACHT CLUB

De Royal Sand Yacht Club kreeg in 1954 haar huidige naam toen ze de titel 'koninklijk' kreeg naar aanleiding van het 30-jarig bestaan van de 'Sand Yacht Club Pannois'. In 1924 was deze zeilwagenclub ontstaan uit het comité dat vanaf 1909 zeilwagenwedstrijden organiseerde. De Royal Sand Yacht Club vzw is daarmee de oudste zeilwagenclub ter wereld. Volgend jaar wordt deze bijzondere verjaardag gevierd



Aankondiging van wedstrijdkalender in 'La Panne - plage' uit 1924.





In the Pocket

In The Pocket is een Gentse Digitale product studio. Wij leveren een full-service dienst die digitale producten en platformen van begin tot eind kan ontwerpen en leveren. Wij kunnen ook uw digitale plannen ondersteunen op het gebied van AI, Strategie, Architectuur, Software Engineering en User Experience. Onze grote klanten zijn Bankcontact, Itsme, Daikin en vele anderen.





KAARTEN

Algemene kaart

Scan de QR-code om de interactieve kaart te bekijken en ontdek:

- Wedstrijdomloop a
- wedstrijdloop b
- Wachtzone
- EHBO + Doping controle
- Uitkijkplatform
- vieringen
- tent
- clubhuis
- foodtrucks
- nuttige plaatsen



Sanitair

Scan de QR-code om de interactieve kaart te bekijken en ontdek:

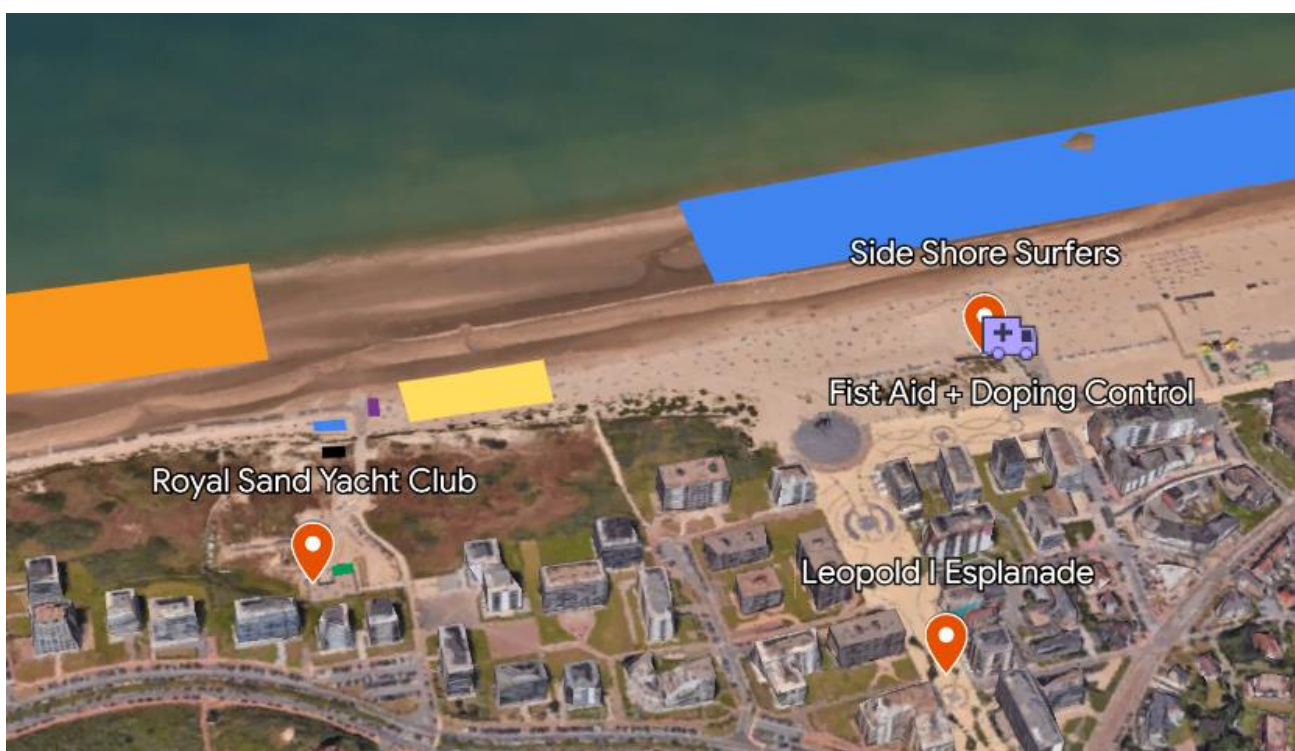
- Douches, kleedkamers & toiletten RSYC
- Toiletten strand
- Toiletten op parking voor mobilehomes



Parking

Scan de QR-code om de interactieve kaart te bekijken en ontdek:

- Blauw parking KL3
- rood parking KL2
- Bruin parking KL Standart
- Groen parking KL5
- Lichtblauw parking trailers + auto's organisatie





C I D E R I S

**Alcohol-free craft drinks for sailing
Cider and Fruit wines for after**

**Visit our webshop at
www.cideris.be**

SEAGULL SAIL ON EARTH

**Designing and manufacturing landyachts since 1984
For leisure and competition**

*Concepteur et fabricant de char à voile depuis 1984
Pour le loisir et la compétition*



www.seagull.fr
info@seagull.fr

ZEILWAGENGEDICHT

Naar aanleiding van **de viering van 125 jaar zeilwagenrijden**.

Geïnspireerd op : *“Partout du sable. Mais il était beau de le regarder sur la plage, volant en écharpes folles et furieuses, allant éternellement plus loin, toujours plus loin vers l’Est.”* (Philippe Dumont, *La Panne. Chronique d'un temps perdu*, 1981)



WIND, ZAND EN STRAND

Door **Jan Leye**

Sierlijk slingerende slierten zand
Stuiven over het strand.

Altijd maar verder
Altijd maar weder

Meeuwen schreeuwen,
delen 't uitgestrekte land,

Sneller dan

En door de wind gedreven
vliegt de zeilwagen met snelheid en pracht
en haalt het van het stuivende zand,
Sierlijk en zacht

Met Jacques Brel, onze stille vrind,
Bij Noordenwind of als Fanette ons bemint.

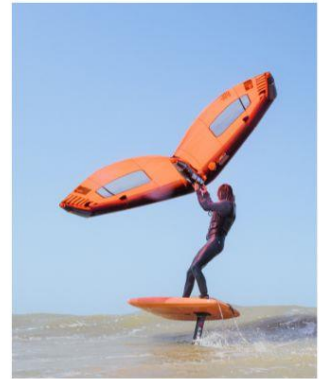
Die zeemeermin lokt mij met haar zang en spel,
Naar 't strand,
waar de golven vertellen, wat ze weten
waar mijn ziel ontwaakt,
De wind vult 't zeil, alles wordt geraakt.

Van kinderspel naar volwassen macht,
Het is niet nieuw, deze kracht,

Dank aan Alexis, Babiche, Benjamin en meer,
Dank aan François, Henri, en Jacques, keer op keer,

Dank ook Moeders, meiden en echtgenotes fijn,
Hoeders van cultuur, uniek en klein,
Een strandbeleving zeer bijzonder
Voorwaar een puur wonder





zeiljachten - zwaardboten - multihull - zeilwagenrijden
golfsurfen - SUP - kitesurfen - windsurfen - wingfoil

www.wwsv.be

 Wind en Watersport Vlaanderen

 w.w.s.v.



REBORN SAILS

made in belgium

La passion pour la mer et l'envie de contribuer au développement durable ont donné naissance à "Reborn Sails". Les voiles de Dacron et de Kevlar étant difficiles à recycler, l'idée est venue d'en faire quelque-chose d'utile. La philosophie de "Reborn Sails" est de réaliser des créations uniques de façon écologique. Parmi les produits proposés on retrouve des sacs à main, des sacs de sport, des sacs de courses, des trousse de toilette, ou encore des housses pour portables et/ou tablettes ... S'agissant de produits réalisés à partir d'anciennes voiles, chaque création est unique ! Les sacs et les housses sont fabriqués dans un petit atelier situé à La Panne.

Certains éléments (écritures, sutures, etc. ...) peuvent être ajoutés aux différentes créations. L'idée que chaque création soit composée d'anciennes voiles ayant été utilisées en mer rend le concept entièrement unique !!



De passie voor de zee en het bewust omspringen met het milieu hebben geleid tot de geboorte van "Reborn Sails". Dacron en Kevlar zeilen zijn zeer moeilijk te recyclen, vandaar het idee van er wat nuttigs mee te doen. De filosofie van Reborn Sails is op een milieubewuste manier unieke creaties te maken. Het aanbod bestaat uit draagtassen, sportzakken, boodschappentassen, laptop- en tablettassen, ... Ook voor decoratieve items kunt U bij ons terecht. Daar er gewerkt wordt met stof van oude zeilen, is elk stuk uniek! Bepaalde elementen (belettering, naden, enz..) worden in het stuk opgenomen. Elk stuk wordt in De Panne vervaardigd, door Stéphanie Decoussemaeker.

Het is tevens mogelijk om een gepersonaliseerd ontwerp te maken. Indien U een bepaalde creatie wil, kan dit besproken worden. Binnen de mate van het technisch haalbare is vrijwel alles mogelijk. Een gepersonaliseerde tas kost niet meer dan een tas die standaard aangeboden wordt.

De gedachte dat elke creatie deel uit maakt van een zeil die effectief gevaren heeft, maakt het concept uniek!!



www.reborn-sails.be



Bezoek ons tijdens het EK zeilwagenrijden

Zaterdag 30/09: 10.00 – 16.00 op de esplanade

Zondag 1/10 na de wedstrijden: 13.00 -17.00 uur in het zeilwagencentrum

Woensdag 4/10 17.00 -20.00 uur in ZWC

Vrijdag 6/10: 18.00 -20.00 uur in de inkom van de Boare op het slotevent

ZEILWAGENCLUBS IN DE PANNE

Royal Sand Yacht Club

Stap aan boord van een eeuw aan passie en avontuur RSYC, dé zeilwagenschool in De Panne waar de wind altijd in onze zeilen waait. Als u op zoek bent naar een ongeëvenaarde ervaring vol opwinding en sensatie, dan is er geen twijfel mogelijk: wij zijn uw ultieme keuze. Hier zijn vier overtuigende redenen waarom wij bovenaan uw verlanglijstje staan:



- 1. Een Eeuw van Expertise:** In 2024 vieren we ons 100-jarig jubileum, een mijlpaal die getuigt van onze ongeëvenaarde toewijding aan de kunst van het zeilwagenrijden. Onze rijke geschiedenis en traditie zijn als een bries die ons voortstuwt, altijd op zoek naar nieuwe manieren om deze sport te herdefiniëren en te perfectioneren.
- 2. State-of-the-Art Uitrusting:** Bij RSYC begrijpen we dat topkwaliteit uitrusting van cruciaal belang is voor een veilige en plezierige ervaring. Daarom investeren we voortdurend in het nieuwste en beste materiaal in de regio. Onze zeilwagens en apparatuur zijn altijd up-to-date, zodat u met vol vertrouwen en comfort het avontuur kunt omarmen.
- 3. Ervaren Instructeurs:** Onze zeer ervaren instructeurs zijn gepassioneerde experts in het zeilwagenrijden. Of u nu een doorgewinterde zeilwagenracer bent of voor het eerst uw voeten op het zand zet, onze instructeurs staan klaar om u te begeleiden en uw vaardigheden naar ongekende hoogten te tillen. Met hun begeleiding wordt elke rit een kans om te groeien en te schitteren.
- 4. Plezier en Unieke Ervaringen:** Bij RSYC draait alles om plezier, kwaliteit en het creëren van onvergetelijke ervaringen. Of u nu op zoek bent naar een opwindende dag op het strand of een nieuwe passie wilt ontdekken, wij bieden een reis vol avontuur die uw liefde voor zeilwagenrijden zal versterken. Hier gaat het niet alleen om de bestemming, maar om de reis zelf.

Bij RSYC verwelkomen we zeilenthousiastelingen van 10 tot 100 jaar oud. Of u nu komt voor privélessen, groepslessen, teambuildingactiviteiten, schooluitstapjes, of gewoon als toerist, onze deuren staan altijd wijd open. Dus waar wacht u nog op? Kom aan boord en laat de wind u naar een onvergetelijk avontuur sturen dat u voor de rest van uw leven zult koesteren.

<https://www.rsyc.be/zeilwagenschool.php>



Z.C. De Krab

Ben je tussen 10 en 30 jaar? Kriebelt het bij jou ook altijd om te genieten van zee, zon en wind? Dan is Z.C. De Krab misschien wel iets voor jou!

Z.C. De Krab is dé (enige) jongerenzeilwagenclub aan de Belgische kust en ligt in De Panne, een club voor jongeren gerund door jongeren. We organiseren iedere zondag trainingen en in de schoolvakantie een aantal stages.

Interesse (om tot wel 3 keer sneller dan de wind te rijden ;))? Neem snel een kijkje op onze site: www.zcdekrab.be door deze QR-code te scannen of kom eens proberen. Bij vragen mag je steeds contact opnemen via mail: info@zcdekrab.be.





ADINKERKE

CHOCOLATE & TOBACCO
COFFEE & ICE CREAM AVAILABLE

Gouden Pier Kloeffe



Deze Gouden Pier Kloeffe is een ambachtelijk gebrouwen bier naar een origineel recept van "de Orde van Pier Kloeffe" in de traditie van een rijk vissersverleden van De Panne.

Le Gouden Pier Kloeffe est une bière artisanale, faite selon une recette originale de "l'Ordre de Pier Kloeffe" et elle est brassée dans les meilleures traditions des pêcheurs de De Panne.





**DE
PANNE**



VISIT.DEPANNE.BE

**REVEIL,
EEN ZEE VAN TROOST
01/10-01-11**




**VUURWERK, HALLOWEEN-
TOCHT EN KIDS PARTY
31/10**



**VUURFEEST
04/11
(VIJVERS MARKEY)**

v.u.: Stéphane Buyens, Zeelaan 21, 8660 De Panne



**DE PANNE BEACH ENDURANCE
19/11**



**WK DANS
27/11-04/12**

WIJ KIJKEN MEE



Bob Nyssens – Président fondateur de la FISLY van 1962 tot 1979. Commodore FISLY van 1979 tot 1998



Eric Engelbrecht – FISLY-voorzitter van 1988 tot 2014

Beste zeilwagenpiloten,

We zijn er niet meer maar we zijn er nog een beetje... .

Het is voor ons een plezier om van hierboven te kunnen zien dat jullie opnieuw op de afspraak zijn van het Europees kampioenschap zeilwagenrijden. Wij hebben ons gedurende vele jaren met hart en ziel in gezet voor deze sport. Wij zijn beiden trots dat ons werk heeft geleid tot een internationale groei van onze sport.

Geniet van dit kampioenschap. Maak het zeilwagenrijden nog groter !

Bijzondere dank voor

Het RODE KRUIS en in het bijzonder de vrijwilligers, die zich belangloos inzetten voor de medische omkadering van EURO23 DE PANNE.



**Rode Kruis
Vlaanderen**

Elke dag helpt het Rode Kruis mensen. Dat doen ze overal, ook in jouw buurt. Wil jij hen helpen als vrijwilliger? In bijna elke gemeente is er een afdeling. Jouw talenten en enthousiasme kan het Rode Kruis absoluut gebruiken. Je vindt vast iets wat je graag doet. Voorkennis of een specifiek diploma is niet nodig. Het Rode Kruis geeft je een goede opleiding en ondersteuning. Word vrijwilliger. Want dat is niet niks!

Meer info : www.rodekruis.be/wat-kan-jij-doen/word-vrijwilliger/

De organisatie van het kampioenschap dankt de SSS voor de steun aan EURO23 DE PANNE door het ter beschikking stellen van hun clubhuis. Wij danken de leden van SSS voor het begrip voor de beperking om te gaan surfen tijdens de wedstrijden.



Er is een ruim aanbod van initiatielessen Kitesurfen, Golfsurfen en Suppen en voor schoolspordagen: www.sideshoresurfers.be

EUROPEES KAMPIOENSCHAP ZEILWAGENRIJDEN 2023

55STE EDITIE - DE PANNE

Copyright foto's

© Michiel Hendryckx

© Marc Duminy

© Walter Carels

© Maarten van de Velde

© Sailing Energy

© Damian Davila