



WWW.EURO23DEPANNE.BE

EURO 23
DE PANNE
EUROPEAN CHAMPIONSHIPS SANDYACHTING

30/09 - 6/10/2023



VOORWOORD

Ben Weyts

Vlaams minister van Sport

Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd, een rake smash in de volley of een feilloze oefening aan de balk. Dergelijke sportmomenten begeisteren ons en brengen het beste in mensen naar boven.



Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet. Supporter. Beleef sport.

Sportieve groet

Vlaams minister van Sport

Ben Weyts

Algemeen programma

Woensdag 27 september

	Club hele dag open	Zeilwagencentrum
7:30 – 9:30	Free training	Zeilwagencentrum
16:00-19:00	Free training	Zeilwagencentrum

Donderdag 28 september

	Club hele dag open	Zeilwagencentrum
7:30 – 10:30	Free training	Zeilwagencentrum
17:00 -19:00	Free training	Zeilwagencentrum

Vrijdag 29 september

8:00- 9:30	Officiële training Standart & KL5	Wedstrijd omloop A
9:30-11:00	Officiële training KL2 & 3	Wedstrijd omloop A
17:00 – 19:00	Officiële training	Wedstrijd omloop A
Tot 22:00	Club hele dag open	Zeilwagencentrum

Zaterdag 30 september

8:00-10:00	Officiële training KL2 & 3	Wedstrijdomloop A
10:00-12:00	Officiële training Standart & KL5	Wedstrijdomloop A
09:00 – 12:00	Activity center ¹	Strand centrum De Panne
16:00	Openingsceremonie ²	Esplanade de panne
	Club hele dag open	Zeilwagencentrum

Zondag 1 oktober

8:30 – 11:30	Wedstrijden	Wedstrijdomloop A & B
11:30 – 14:00	Activity center	Strand centrum De Panne
11:00 – 15:00	Foodtrucks open	Zeilwagencentrum

¹ Strand ter hoogte van het standbeeld van Koning Leopold I De leden van de jongerenclub ZC DE KRAB geven de belangstellenden uitleg en een korte zeilwageninitiatie en organiseren eventueel ook een kleine demonstratiewedstrijd

² Esplanade De Panne Optocht van de deelnemende zeilwagenpiloten per landenteam – nationale vlaggen – nationale hymnen – toespraak van Burgemeester Degrieck Commentaar wordt per luidspreker gegeven aan het publiek.

17:00	Prijsuitreiking	Zeilwagencentrum
	Club hele dag open	Zeilwagencentrum

Maandag 2 oktober

8:30 – 12:00	Wedstrijden	Wedstrijdomloop A & B
11:00 – 15:00	Foodtrucks open	Zeilwagencentrum
17:00	Dagelijkse Prijsuitreiking	Zeilwagencentrum
17:30 – 21:00	Foodtruck*	Zeilwagencentrum

Dinsdag 3 oktober

9:00 – 13:00	Wedstrijden	Wedstrijdomloop A & B
11:00 – 15:00	Foodtrucks open	Zeilwagencentrum
17:00	Dagelijkse Prijsuitreiking	Zeilwagencentrum
	Club hele dag open	Zeilwagencentrum

Woensdag 4 oktober

9:00 – 13:30	Wedstrijden	Wedstrijdomloop A + B
11:00 – 15:00	Foodtrucks open	Zeilwagencentrum
18:00	Dagelijkse Prijsuitreiking	Zeilwagencentrum
18:00 – 22:00	Live band	Zeilwagencentrum

Donderdag 5 oktober

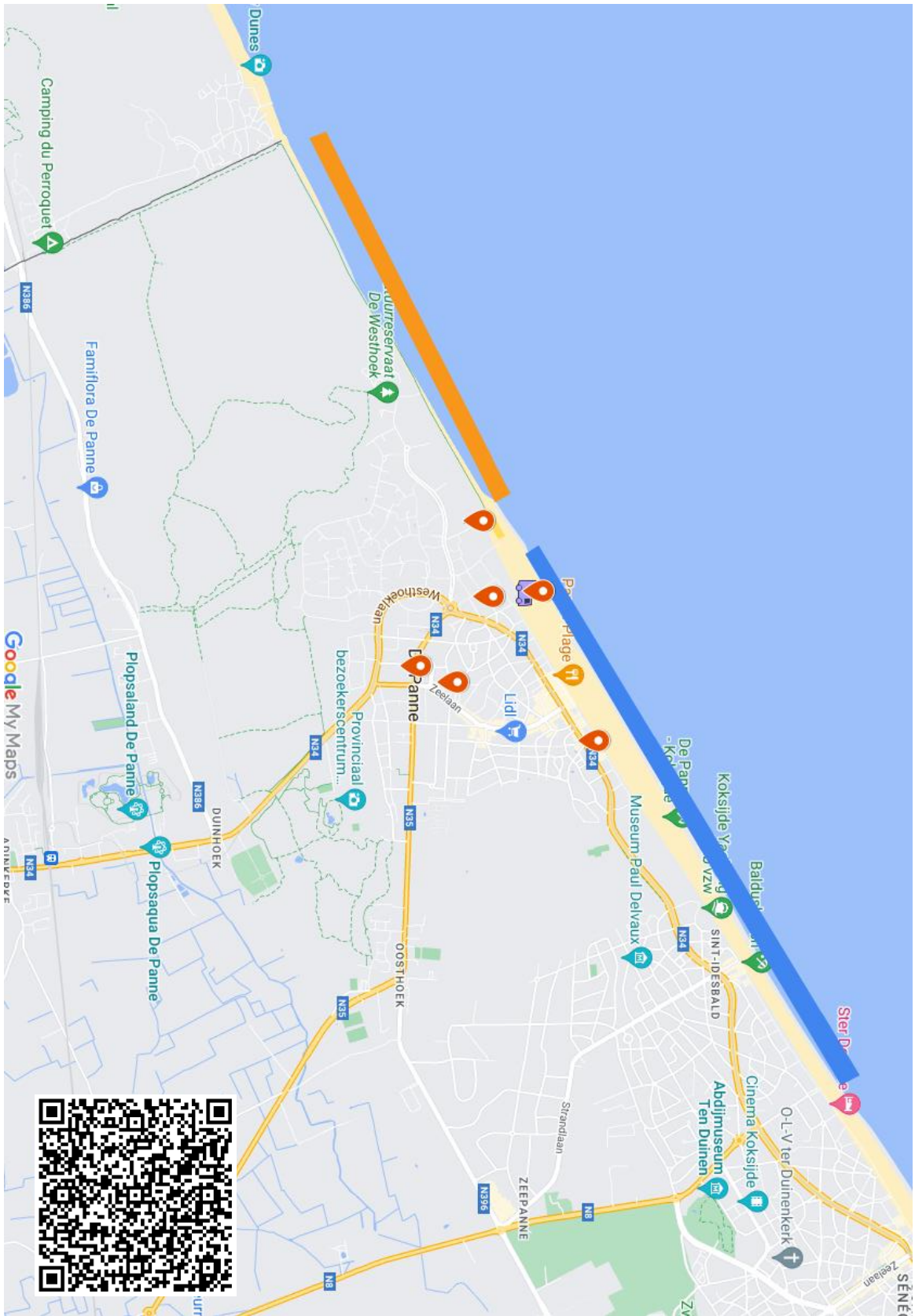
9:30 – 14:00	Wedstrijden	Wedstrijdomloop A + B
11:00 – 18:00	Foodtrucks open	Zeilwagencentrum
18:00	Dagelijkse Prijsuitreiking	Zeilwagencentrum
	Club hele dag open	Zeilwagencentrum

Vrijdag 6 oktober

10:30 – 15:00	Wedstrijden	Wedstrijdomloop A + B
19:00 – 22:00	Prijsuitreiking & walking dinner.	De boare de panne ³
22:00 – 2:00	Final party	Zeilwagencentrum
	Dj duo Vinylcream	

³ Voor deelnemende piloten en medewerkers wedstrijden

KAART



DE SPREKERS

Bram Degrieck

Burgemeester van De Panne

Tekst van spreker

Ik heb de eer en het genoegen u van harte welkom te heten op de eerste formele samenkomst naar aanleiding van het nakende Europese Kampioenschap Zeilwagenrijden op onze stranden van 30 september tot 6 oktober.

Nergens anders hoort de zeilwagen en de zeilwagensport meer thuis dan op het strand van De Panne. We zijn bijzonder trots op onze status van 'bakermat van de zeilwagensport'.

Een Europees Kampioenschap is de bekroning van het competitiejaar voor vele piloten in vele landen rondom ons. Gedurende het hele jaar worden in die landen nationale competities gehouden, en de best gerangschikte piloten in de verschillende klassen veroveren een plek op het Europees Kampioenschap.

Toen ik zelf actiever was in de sport, heb ik het genoegen gehad aan een aantal van die kampioenschappen te kunnen deelnemen, of deel uit te maken van de organisatie ervan op onze stranden. Ik kan dan ook getuigen van de formidabele en familiale sfeer die gepaard gaat met zo'n internationaal weerzien van vele piloten uit vele landen. Vergis u niet, op het strand is het vaak hard tegen onzacht: het is en blijft een sportwedstrijd van het allerhoogste niveau. De piloten zetten hun maximale sportief-technische vaardigheden, in combinatie met de kennis van de morfologie van het strand de performantie van de zeilwagen en het correct inschatten van de windcondities, in om het snelst de rondjes te draaien op onze stranden.

Het strand van De Panne is uitermate geschikt voor de sport. De condities wijzigen elke dag. Het strand kan de ene dag vol putten, muien en zachte zandbanken liggen, en de dag erop erbij liggen als een net gladgestreken tafelkleed. Aan de piloten om zich te schikken naar moeder natuur!

De organisatie van een kampioenschap gaat gepaard met een pak inzet, enthousiasme en kennis van een grote groep mensen. Als lokaal bestuur zijn we trots op onze lokale ambassadeurs die er, kampioenschap na kampioenschap, in slagen de lat opnieuw wat hoger te leggen. Het lokaal bestuur investeerde fors in de samenwerking met de organisatie, om een maximale visibiliteit te bekomen voor dit kampioenschap, de sport op zich en het machtige strand van De Panne.

We wensen de organisatie heel veel ruime wind toe, een pracht van een kampioenschap met harde wedstrijden en memorabele nabesprekingen.

Jan Leye

Ondervoorzitter van de Royal Sand Yacht Club en teamleider van het organiserend team

Tekst van spreker

Een bijzondere sport, een bijzonder Europees kampioenschap.

De zeilwagensport is geen gewone sport : niet dagelijks terug te vinden in de sportverslagen in kranten en op TV, geen supervedetten, geen beroepssporters, geen grote geldstromen, geen grote massa mensen die de pakjes van beroepssporters aantrekken om méé te zijn, geen gokkantoren die mensen laten wedden op onze resultaten, geen markt van peperduur sportmateriaal, geen massaal publiek dat zich verdringt bij de aankomsten.

De zeilwagensport is anders; het is een zeer zuivere sport. Op het strand, in steeds wisselende weersomstandigheden, afhankelijk van de wisselvalligheid van de wind, afhankelijk van eb en vloed.

De zeilwagensport is een mooie sport: tegelijk spectaculair en milieuvriendelijk. Het is indrukwekkend om een veld zeilwagens te zien starten en te zien hoe de piloten de eerlijke strijd aangaan om de winnaar te worden.

Het is een zeer aparte vorm van zeilen. Zeilwagens gaan sneller dan de wind. Bij laveerwind doen de piloten soms honderden zeilmaneuvers. In tegenstelling tot zeilwedstrijden op zee kunnen zeilwagenwedstrijden gemakkelijk gevolgd worden. Het gebeurt op de magische strook tussen zee en de duinen, het strand.

De zeilwagensport is niet erkend als Olympische sport, doch de geest is puur Olympisch. Deelnemen is belangrijk. Fair-Play is de kern van ons wedstrijdreglement. Zeilwagenrijden is niet een sport waarbij lichamelijke conditie allesbepalend is. Het is een ervaringssport, een denksport, een belevingssport en zelfs een knutselsport. Dit verklaart waarom vele deelnemers aan een kampioenschap soms al een lang sportieve loopbaan hebben.

Het maakt ook dat er door het regelmatig weerzien op internationale wedstrijden en kampioenschappen er vriendschapsbanden groeien tot op de verschillende continenten.

De zeilwagensport heeft diepe wortels in De Panne. Er is niet alleen de familie Dumont. De gewone Pannenaar kwam al vroeg in contact met het zeilwagenrijden. Een voorbeeld : mijn grootvader Jeroom Bruneel was bevriend met Marcel Comein. Samen zijn ze tijdens de eerste wereldoorlog op 'colonie' gestuurd naar Zwitserland omdat De Panne toen geen plaats was voor kinderen. Toen Marcel later naast cabineverhuur ook zeilwagens verhuurde mocht mijn grootvader op kalme dagen gratis zeilwagenrijden "om reclame te maken". Hij was niet de enige Pannenaar.

Het is voor mij een bijzondere eer om leider te mogen zijn van de organiserende ploeg van dit kampioenschap. Het is(was) een hele uitdaging. Ik weet mij echter gedragen door mijn geloof in de zeilwagensport. Een mens moet geloven om te kunnen bouwen aan de toekomst.

Ik geloof in het bijzondere van onze prachtige sport. Door jarenlang telkens opnieuw het spel met strand en wind te kunnen aangaan is deze sport een stuk van mijzelf geworden.

Ik geloof in onze zeilwagenclub die over een periode van 100 jaar gegroeid is door de vrijwillige inzet van François Dumont en zijn familie tot onze ruime groep vrijwilligers die een organisatie van een kampioenschap mogelijk maken. Men mag zeggen dat wij verwend zijn door de gemeente De Panne voor het prachtige zeilwagencentrum waarover wij beschikken. Het is het mooiste te wereld. Men kan ook zeggen dat de gemeente De Panne verwend is dat de zeilwagensport is ontstaan in De Panne door het toedoen van de familie Dumont, Demuysere, Engelbrecht en door de vroegere en huidige besturen van De Krab en van de Royal Sand Yacht Club.

Ik geloof in de blijvende verwevenheid van onze sport met De Panne in het verleden en in de toekomst.

Dit wordt een bijzonder kampioenschap. Het is voor het eerst sinds de Covid-pandemie dat de familie van de zeilwagensporters opnieuw samenkomt. Bij velen is het met veel goesting. We hebben een prachtig strand. Iedereen weet dat men in De Panne en het zeilwagencentrum goed onthaald wordt.

Wij moeten de kroon van onze club met waardigheid dragen en dragen op die manier bij tot een verdere toekomst. Als De Panne ooit verzwolgen wordt door de golven van de zee dan nog zal De Panne blijven bestaan in het verhaal van de geschiedenis van onze sport.

Ik dank dan ook de gemeente De Panne, onze vele grote en kleinere sponsors, in het bijzonder onze hoofdsponsors Ford, Pla du Joer, Sport Vlaanderen, WWSV en Westtoer. Ik dank bovendien iedereen die op zijn manier bijdraagt tot het succes van dit kampioenschap.

Ellen Bruynoghe

Regiomanager Kust bij Westtoer

Tekst van spreker

Het EK zeilwagenrijden is een bijzonder initiatief dat een internationale uitstraling zal geven aan de Belgische Kust. Westtoer is bijzonder verheugd om in de samenwerking betrokken te zijn en zo op een originele manier onze Belgische Kust mee in de spotlights te kunnen plaatsen. Wat voor jullie topsport is, is voor ons een zeer dankbaar middel om de Kust op een originele manier onder de aandacht te brengen bij het grote publiek.

Zeilwagenrijden behoort namelijk tot de iconen van onze Kust. Het is een sport die hier al jaren beoefend wordt en diep verankerd zit in ons DNA.

Het is dan ook geen verrassing dat internationale journalisten graag de zeilwagens in beeld willen brengen. Van gerenommeerde publicaties zoals The Times tot Algemeen Dagblad en De Volkskrant, van televisiezenders zoals ZDF en RTBF, allemaal hebben ze aandacht voor deze prachtige traditie en wordt een bezoekje aan de Westkust stevast gekoppeld aan een zeilwageninitiatie. Dit

bewijst dat zeilwagenrijden nog altijd springlevend is en bovendien een unieke aantrekkingskracht heeft.

Ik wil namens Westtoer van de gelegenheid gebruik maken om de Royal Sand Yacht Club en in het bijzonder medewerkers Veerle Degryse en Seddik Caeyzeele te bedanken voor de steeds hartelijke ontvangst van deze journalisten.

Het toont aan dat onze regio veel meer te bieden heeft dan alleen de klassieke troeven, zon, zee, strand. Het zeilwagenrijden symboliseert het actieve leven dat hier floreert.

De Belgische Kust staat dan ook bekend als een regio waar actieve beleving centraal staat. Wandelen en fietsen zijn ondertussen evidenties geworden, maar ook strandporten zijn hier enorm populair. Met 4 jachthavens, waaronder de grootste van Noord-Europa in Nieuwpoort, 12 jachtclubs en 26 watersportclubs, met in totaal meer dan 19000 leden, beschikt de Kust over talloze mogelijkheden om waterrecreatie naar een breed publiek te brengen.

In de toekomst zal Westtoer meer dan ooit aandacht besteden aan "Vitamine Zee". De slogan Vitamine Zee staat voor het gezondheidsvoordeel dat je op doet bij een vakantie aan de Kust en dit zowel fysiek als mentaal. En zeg nu zelf, zeilwagenrijden is niet alleen een topsport, maar voor veel beoefenaars ook een recreatieve activiteit die bijdraagt aan zowel fysiek als mentaal welzijn. Met de neus in de wind, letterlijk en figuurlijk, over het brede strand zeilen. Het is een unieke en meer dan gezonde beleving.

Zowel de Ugent als het VLIZ voeren de laatste jaren trouwens onderzoek om die gezondheidsvoordelen van de zee en de Kust wetenschappelijk aan te tonen. En weet je wat? In het zeewater en de zeelucht zitten joden die vooral bij winderig weer een positiever gezondheidseffect te weeg brengen.

Tenslotte wens ik de initiatiefnemers van dit Europees Kampioenschap veel succes met laatste voorbereidingen in aanloop van de wedstrijd zelf. Ook deze keer zorgt dit initiatief voor een unieke uitstraling van de Kust in binnen- en buitenland.

Hans-Werner Eickstädt

Voorzitter van FISLY (Internationale Vereniging voor Zeilwagensport - Fédération Internationale de Sand et Land Yachting)

Internationale contacten

De eerste internationale contacten werden gelegd op de Wereldtentoonstelling van 1958 in Brussel, België. Op basis hiervan vond in 1961 de eerste INTERNATIONALE WEEK in Strand- en Landzeilen plaats in St. Peter-Ording/Duitsland. 1962 - Oprichting van de Fédération Internationale de Sand et Land Yachting - afgekort FISLY. Deze eerste internationale wedstrijd leidde tot de oprichting van FISLY in 1962 door de landen België, Groot-Brittannië, Frankrijk en Duitsland. Als gevolg hiervan werd de volgorde voor het houden van Europese Kampioenschappen vastgesteld. In 1964 werden de tweede Europese

kampioenschappen gehouden in DE PANNE/België. Waar vandaag de dag de officiële zetel van FISLY is.

Over FISLY

De World Landsailing Organization, Fédération Internationale de Sand et Land Yachting (FISLY), is opgericht in 1962 en is het bestuursorgaan van de sport dat de regels vaststelt. De organisatie initieert en reikt wereldkampioenschappen en Europese kampioenschappen uit en is verantwoordelijk voor het toezicht op alle recordpogingen in het landzeilen. De federatie bestaat momenteel uit meer dan 20 nationale federaties wereldwijd. Piloten zeilen momenteel in 8 verschillende FISLY klassen. De FISLY - WLO (World Landsailing Organization) is een internationale non-profit organisatie. De maatschappelijke zetel is gevestigd te Dynastielaan 20, 8660 De Panne, België. FISLY is een internationale, humanitaire, niet-politieke, non-profit en niet-discriminerende vereniging. Het doel van de vereniging is de wereldwijde promotie van zeilwagenrijden in een veilige omgeving onder andere door het ontwikkelen en verbeteren van de regels - ISRR - International Sailing and Racing Rules. Deze zijn wereldwijd geldig voor zowel wedstrijdzeilen als recreatief zeilen. Overal waar met zeilwagens wordt gezeild. FISLY kent jaarlijks de organisatie van Wereld en Europese Kampioenschappen toe aan haar aangesloten landen.

2023 - 13e FISLY kampioenschappen in België

Dit jaar is het de 13e keer dat BELGIË gastheer is/wordt van internationale FISLY kampioenschappen - waaronder 4 wereldkampioenschappen en 12 Europese kampioenschappen.

Met de natuur in de natuur

De wind is de brandstof, het strand het parcours. De natuur verandert beide elke dag. Soms elk uur of elke minuut. Snelheden van meer dan 130 km/u worden bereikt onder regattaomstandigheden. Het huidige wereldrecord staat op 225,58 km/u gesteld door Emirates Team New Zealand in februari 2023. Ook al is zeilwagenrijden in 2024 niet Olympisch, het Europees Kampioenschap Land- en Strandzeilen in DE PANNE volgt dit Olympische idee. In 2024 vinden de 17e Wereldkampioenschappen plaats in Asnelles/Frankrijk.

FISLY Europees Kampioenschap 2023 - DE PANNE/BELGIUM

Een Europees Kampioenschap als dit is niet mogelijk zonder personele en materiële ondersteuning. Hiervoor gaat speciale dank uit naar de gemeente DE PANNE, de inzet van de vrijwilligers, de nationale federatie, de lokale clubs en de sponsors, zonder wie dit evenement niet tot stand zou zijn gekomen en niet haalbaar zou zijn.

Europees Kampioenschap Zeilwagenrijden 2023 in De Panne

De Panne, 19 augustus 2023 – Het Europees Kampioenschap Zeilwagenrijden, EURO23 DE PANNE, staat op het punt om de kuststad De Panne te overspoelen met opwinding en snelheid. Van 30 september tot 6 oktober zal De Panne het epicentrum zijn van een spectaculair sportevenement waar zeilwagenpiloten uit heel Europa samenkomen om te strijden om de titel van Europees kampioen.

De Panne, het onbetwiste zeilwagen centrum van België en de bakermat van deze unieke sport, verwelkomt het 55ste Europees Kampioenschap Zeilwagenrijden, georganiseerd door de lokale Royal Sand Yacht Club. Dit historische evenement heeft een rijke traditie, met de allereerste zeilwagenwedstrijd ter wereld die plaatsvond in De Panne in 1909.

Met tussen de honderd en honderdtwintig zeilwagenpiloten verwacht uit diverse Europese landen, belooft EURO23 DE PANNE een buitengewoon spektakel te worden. Competitie zal plaatsvinden in vier verschillende categorieën van zeilwagens, waarbij de piloten tot wel drie keer de snelheid van de wind kunnen bereiken. Het evenement zal dagelijks worden ondersteund door vijftig toegewijde vrijwilligers, die een verscheidenheid aan taken vervullen, waaronder koersdirectie, jurylidmaatschap, pointage, veiligheid en catering.



Het pittoreske strand, met zijn uitgestrekte en betrouwbare zandoppervlakte, biedt het perfecte decor voor deze adembenemende wedstrijden. Het zeilwagen centrum van De Panne, een samenwerkingsverband tussen de gemeente en lokale zeilwagenclubs, heeft gezorgd voor de ideale infrastructuur voor dit prestigieuze kampioenschap.

Naast de competitie biedt EURO23 DE PANNE ook ruimte voor inclusie en educatie. De zeilwagenschool van De Panne opent haar deuren voor iedereen die deze spannende sport wil ontdekken, inclusief mogelijkheden voor mensen met beperkingen.

Dit jaar zullen vrouwelijke zeilwagenpiloten samen met hun mannelijke tegenhangers strijden in dezelfde wedstrijd. Zeilwagenrijden is niet alleen snel en opwindend, maar ook milieuvriendelijk, omdat de zeilwagens hun snelheid halen uit de kracht van de wind. Deze boeiende combinatie van snelheid en duurzaamheid heeft geleid tot groeiende populariteit over de hele wereld.



De toekomst van zeilwagenrijden wordt onderstreept door de inzet van de Vlaamse zeilfederatie Wind en Watersport Vlaanderen (WWSV) en de Internationale Vereniging voor Zeilwagensport (FISLY), die voortdurend werken aan de ontwikkeling en bevordering van deze unieke discipline.

Publiek is van harte welkom om de wedstrijden gratis bij te wonen en te genieten van de buitengewone prestaties die menselijke vaardigheden mogelijk maken in de adembenemende wereld van het zeilwagenrijden.

Voor meer informatie en updates over EURO23 DE PANNE, bezoek onze officiële website: www.euro23depanne.be

DEELNEMENDE PILOTEN

Algemeen

In het Europees Kampioenschap dit jaar in De Panne, EURO23 DE PANNE, gaat het alleen om de grootste en meest performante zeilwagens, de zeilwagens van de klassen 2, 3, 5 en Standart.

Weinig stranden in Europa zijn geschikt voor wedstrijden van de klassen 2 en 3, die gezien hun afmetingen en hoge snelheid over een breed en/of uitgestrekt strand moeten kunnen beschikken.

Andere klassen zeilwagens zijn o.m. de klassen Promo, 7, Mini Yacht, 8, Blokart, NSJ. Het Europees Kampioenschap voor de Mini Yachts, bijvoorbeeld, heeft dit jaar plaats in Lytham St Annes (Verenigd Koninkrijk) van 20 tot 23 oktober.

Aan de wedstrijden van EURO23 DE PANNE nemen een 120 piloten deel uit acht Europese landen (België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Ierland, Italië, Nederland, Verenigd Koninkrijk), de Verenigde Staten en Australië. De klasse Standart telt het grootste aantal deelnemers.

Sedert 2022 bestaat er een FISLY RANKING, een internationale ranglijst van piloten op grond van hun resultaten in nationale en internationale wedstrijden en Continentale en Wereldkampioenschappen. Voor de periode 2022-2023 loopt de referentieperiode van 2 oktober 2022 (dag 1 van de wedstrijden van het Europees Kampioenschap 2022 in Camiers) tot 30 september 2023 (de laatste dag vóór de start van het Europees Kampioenschap 2023). Er bestaat een tussentijdse ranking, die wordt bijgewerkt na elke relevante wedstrijd, en die men kan volgen op de website van FISLY. Het eindklassement voor de periode 2022-2023 van de FISLY RANKING zal worden bekendgemaakt tijdens EURO23 DE PANNE.

Zoals bij de meeste zeilwedstrijden wordt het Europees Kampioenschap in “manches” gezeild, wedstrijden van beperkte duur, waarvan het totaal het eindresultaat van het kampioenschap bepaalt. Hoeveel manches er zullen worden gezeild tijdens EURO23 DE PANNE, zal afhangen van de weersomstandigheden en de toestand van het strand. Worden er voldoende manches gezeild, dan worden één of twee slechtste resultaten van de individuele piloten buiten beschouwing gelaten voor de einduitslag.

Sommige piloten presteren het beste bij lichte wind, andere bij sterke wind. Een piloot kan tijdens een manche ook materiaalpech hebben, of een ongeval. Door het wegvallen van de “slechtste resultaten” wordt er een beter evenwicht van de resultaten bereikt. Bij het zeilwagenrijden speelt het materiaal een belangrijke rol: bij harde wind of slecht strand lijden de zeilwagens, en uitschakeling door materiaalpech in één of meer manches heeft ook voor de beste piloten vaak verlies van een podiumplaats tot gevolg.

Een competitie over 6 dagen zoals het Europees Kampioenschap, waarin allen het tegelijk met elkaar opnemen gedurende verschillende dagen, met liefst wisselende weersomstandigheden zodat de verschillende kwaliteiten van de

zeilwagenpiloten aan bod kunnen komen, geeft de piloten het meeste kans op een uitslag in overeenstemming met hun kunnen.

Al sinds het eerste kampioenschap in 1963 zeilen ook vrouwen op zeilwagenkampioenschappen. In de klassen 2, 3, 5, en Standart zeilen ze al heel lang samen met de mannen, in één en dezelfde wedstrijd. Sinds 2004 worden de Damesuitslagen ("LADIES" klassement) van kampioenschappen steeds nog eens apart vermeld naast het algemene (gendergemengde) klassement. Een vrouwelijke piloot kan dus kampioen worden in het algemene klassement en tegelijk en bovendien kampioen bij de dames. In de zeilwagensport verliezen de dames niet noodzakelijkerwijs van de heren.

In de 'International Ranking' van de overkoepelende Internationale Federatie FISLY wordt er geen onderscheid gemaakt tussen de dames en de heren - zij staan in dezelfde ranking lijst.

De vrouwelijke piloten van de RSYC hebben sedert 1968 een stevig aantal gouden, zilveren en bronzen medailles gewonnen bij de "Ladies" op Europese- en Wereldkampioenschappen.

Enkele werden Belgisch kampioen in het algemene, gendergemengde klassement.

Voor elk van de klassen die aan EURO23 DE PANNE deelnemen, worden hierna een aantal piloten genoemd, omdat ze bij de favorieten voor een podiumplaats behoren, of omdat ze vaste waarden zijn in het circuit, of omdat we ze als jongere die nog ervaring moeten opbouwen bijzonder willen aanmoedigen, of omdat ze bijzonder hebben bijgedragen aan het zeilwagenrijden. Per klasse worden de winnaars genoemd van het Europees Kampioenschap 2022 in Camiers (Frankrijk).

Aan de Demuyser Cup, die in het weekend van de persconferentie wordt gezeild, nemen traditioneel ook een aantal buitenlandse piloten deel die later op het jaar aan het Europees Kampioenschap zullen deelnemen. Het is dus een gelegenheid voor de pers en het publiek om reeds voeling te krijgen met het Europees Kampioenschap.

Zoals veel sportlui blijven zeilwagenpiloten ook na hun "pensionering" als sportman/vrouw trouw aan hun sport. Op EURO23 DEPANNE kan men dan ook veel vroegere nationale en internationale medaillewinnaars terugvinden op het wedstrijdparcours (bijvoorbeeld Benny Dezeure en Veerle De Gryse), in de coulissen van de organisatie, in de internationale en nationale zeilwagenorganisaties en bij het publiek.

Klasse 2

Vandaag zijn dit de grootste zeilwagens. De klasse 2-zeilwagen is de meest elegante verschijning onder de zeilwagens en presteert uitzonderlijk goed in de lichte wind.

Met de Klasse 2 zeilwagen wordt voornamelijk in het Noorden van Frankrijk, in België en in Sankt Peter-Ording in Duitsland gezeild. Deze drie landen verdelen

dan ook meestal de podiumplaatsen. Het gebeurde meer dan eens dat het podium in deze klasse volledig Belgisch of volledig Frans kleurde. Dit jaar heeft zich ook een Amerikaan voor deelname ingeschreven. In de Verenigde Staten wordt er met grotere zeilwagens voornamelijk op droge meren gereden (zoals bijvoorbeeld in de woestijn van Nevada).

Constructie: glas- en/of koolstofvezel, polyester- of epoxyhars, hout, inox, vleugelmast.

Zeil: 8m² tot 11.3 m².

Totale lengte van de dragende rompconstructie : min. 4.15 m.

Spoorbreedte : min. 3.65 m



Het podium op het Europees Kampioenschap in 2022 in Camiers

1. Augustin DESCURE (F1)
2. Xavier GODET (F188)
3. Hugo PERRON (F963)

Augustin Descure en Hugo Perron nemen dit jaar niet deel in klasse 2, maar in klasse 3.

De Belgen Henri (B15) en Lucas (B6) DEMUYSERE - Kurt VANDENBROUCKE (B165) – Symen VOET (B69) – Jan WINDELS (B45) – Willy Detaellenaere (B67)

Henri en Lucas zijn de zoon/kleinzoon van Robert Demuysere en broer/neef van Pascal Demuysere. Robert Demuysere was Europees Kampioen in 1968 en 1982, vroege bezieler van de Royal Sand Yacht Club en stuwende kracht achter het zeilwagenrijden in De Panne. Hij overleed in 2020. Op 3 september zal het pad naast de RSYC worden ingehuldigd als Robert Demuyserepad. Pascal Demuysere, overleden in 2021, was meervoudig winnaar van medailles in klasse 2, waarin de broers Pascal en Henri vaak elkaars concurrenten waren.

Op het Europees Kampioenschap 2022 in Camiers had Henri twee maal materiaalpech, waardoor hij in twee van de zes manches door gedwongen opgave als laatste eindigde. Niettemin behaalde hij de vierde plaats in het eindresultaat.

Het palmares van Henri (hij rijdt al meer dan 40 jaar zeilwagen) behoeft geen commentaar :

- Goud Europees kampioenschap klasse 2: 1984, 1985, 1987, 1990, 1991, 1994 en 2013
- Zilver Europees kampioenschap klasse 2: 1986, 1993, 1996, 1999, 2001, 2011, 2015 en 2017.
- Brons Europees kampioenschap klasse 2: 1992, 1997, 2006, 2007, 2009 en 2018.

- Goud Wereldkampioenschap klasse 2: 1987
- Zilver Wereldkampioenschap klasse 2: 1993 en 2010
- Brons Wereldkampioenschap klasse 2: 2006, 2008, 2012 en 2018

Lucas Demuysere is lid van de jongerenclub De Krab. Zoals veel anderen zeilde hij als jongere eerst in een kleinere zeilwagen, in zijn geval een Standart, vooraleer dit jaar de stap te zetten naar klasse 2.

Na vele medailles op Kampioenschappen in het verleden, waaronder een gouden medaille in klasse 2 op het Europees Kampioenschap 2015 (De Panne en Oostduinkerke) neemt Peter Allemeersch dit jaar niet deel aan het Europees Kampioenschap, maar leent hij zijn zeilwagen uit aan de Amerikaan Dennis Bassano. Een zeilwagen van de klasse 2 intercontinentaal vervoeren is inderdaad geen sinecure. Bassano (US52) won zilver in klasse 2 op het Wereldkampioenschap 2008 en goud in klasse 3 op het Wereldkampioenschap 2014.

Symen Voet, uitstekende piloot in klasse 3 (brons op het Wereldkampioenschap 2014) zeilt dit jaar in klasse 2. Ook Kurt Vandenbroucke, Willy Detaellenaere en Jan Windels zeilen voor het Belgische team in klasse 2 dit jaar.

Henri Demuysere, Peter Allemeersch en Kurt Vandenbroucke behaalden voor België op het EK 2022 de zilveren medaille voor het landenklassement.

De Franse piloten Xavier GODET (F 963) – Ludovic WASSELIN (F 8) - Ludovic GUILLOTIN (F 910) - Vianney COPPIN (F 253)

De Franse piloten staan traditioneel sterk in klasse 2. Xavier GODET won sedert 2016 twee maal zilver en drie maal goud in klasse 2 op een Europees Kampioenschap en goud op het wereldkampioenschap 2018.

Nu Augustin Descure en Hugo Perron dit jaar deelnemen in klasse 3, stijgen de kansen op een podiumplaats van een aantal andere zeer goede piloten. Bij de Fransen alleen al noemen we meervoudig medaillewinnaar Ludovic Wasselin, en Guillaume Baheux, zilver in 2019 en zesde op het EK 2022.

Van de Franse piloten die regelmatig deelnemen aan de wedstrijden op het strand van De Panne, heeft de jonge Vianney Coppin (goud in klasse Promo in 2017), die nog niet eerder deelnam aan een EK in klasse 2, bijzonder goed gepresteerd op de recente wedstrijd Midzomernachtdroom in De Panne.

De Duitse piloten Meike MEYER (G 68) - Jens MARKOWITZ (G 54) – Wolfgang BARTLING (G 16)

Aan EURO23 DE PANNE nemen slechts 8 dames deel. Teleurstellend weinig. Meike Meyer is daarom des te meer bijzonder : een klasse 2 zeilwagen is een zware zeilwagen, de zwaarste op het circuit, en trekt weinig dames aan. Meike staat er haar “mannetje” (of moet men zeggen “vrouwkje”) tussen de mannen. De dames zeilen in klasse 2 samen met de mannen. Zoals hiervoor reeds gezegd krijgen ze twee klassementen : één klassement dat overeenkomt met hun plaats tussen de mannen, en één klassement (voor dezelfde wedstrijd) van de deelnemende dames.

Jens Markowitz behaalde zilver in 2018 en brons in 2019. In Camiers vorig jaar was hij vijfde. Zoals Jens is Wolfgang BARTLING lid van de zeilwagenclub van Sankt Peter-Ording, en komt hij niettegenstaande de grote afstand die hij daarvoor moet afleggen regelmatig in De Panne zeilen. Hij kent het strand van De Panne zeer goed.

De Brit Gareth ROWLAND (K800)

Gareth Rowland behaalde brons, zilver en goud in het verleden in klasse 3. Dit jaar neemt hij deel in klasse 2.

Klasse 3

Klasse 3 is ontstaan in de jaren 60 van de vorige eeuw. De zeilwagens van deze klasse zijn op dezelfde manier opgebouwd als de klasse 2 zeilwagens, maar iets kleiner. Zij kunnen onder ideale omstandigheden de hoogste snelheid halen, meer dan 100 km per uur.

In deze klasse bestaat er het meeste competitie tussen de piloten. In geen enkele andere klasse zijn er zoveel zeilers die elk individueel van het hoogste niveau zijn, en die elk in staat zijn om in een wedstrijdmanche een top 5 plaats te rijden.

Dit zorgt voor spannende wedstrijden.

Door de grote snelheid en de grote groep zeilwagens kan er met klasse 3 niet meer op elk strand gezeild worden. Het strand van De Panne is één van de toplocaties in Europa.

Constructie: glas- en/of koolstofvezel, polyester- of epoxyhars, hout, inox, vleugelmast.

Zeil: 7.35 m²

Min. gewicht: 100kg

Max. spoorbreedte: 3.50 m

Max. afstand voor/achter wielas: 3.80 m

Max. hoogte mast: 6.10 m



Het podium op het Europees Kampioenschap in 2022 in Camiers

1. Richard POCHET – F 582 - Frankrijk
2. Gérémy DEVIN – F 276 - Frankrijk
3. Ivan AMEELE – B 21 – België

De drie piloten die op het podium stonden vorig jaar in Camiers, nemen ook dit jaar deel aan het Europees Kampioenschap.

DE BELGEN IVAN AMEELE (B21) en EGON PLOVIER (B99) - JAN LEYE (B40) – JAN VERCAMMEN (B43)

Ivan Ameele vinden we voor het eerst in de annalen van het Europees Kampioenschap in 1985, met brons in klasse 3. Bijna veertig jaar later, behaalde hij op het EK van vorig jaar ook brons in die klasse. Zijn vader, Georges Ameele was de bouwer van de zeilwagen van het type DAD, en was een fervent zeilwagenrijder in klasse 2, met goud op de EK 1975, 1979 en 1981, en zilver op het EK van 1997.

Het palmares van Ivan spreekt voor zich : hij werd Belgisch kampioen in 1997, 2003, 2005, 2014, 2016, 2017, 2018, 2019 en 2021. Hij won brons op de EK van 1985, 1989, 1997 – toen zijn vader zilver won in klasse 2, - EK/WK 2010, EK 2019 en EK 2022. Zilver op de EK van 1993 en 2009. Goud op de EK van 1995 en 2009. De specialiteit van Ivan Ameele is zeilen aan zeer hoge snelheid.

Egon Plovier is een uiterst getalenteerd zeiler, zowel op het water als op het strand. Hij was Belgisch kampioen strandzeilen in klasse 3 in 1995, 1996, 2009, 2013, 2015 en 2022. Zilver op het EK 1994, 1995, 1996, 2006, goud op het EK 2007, het WK 2008, het EK 2011, het EK/WK 2018 en het EK 2019.

Jan Leye neemt aan de Europese Kampioenschappen deel sedert 1972. Zijn specialiteit is het zeilen met heel lichte wind. Hij stond drie maal op het podium voor klasse 3. Hij is auteur van twee boeken over het zeilwagenrijden : 'Sneller dan de wind' (1976) en 'Het Avontuur van de zeilwagensport' (1998). Naast het wedstrijdzeilen is hij bezieler van de Historic Sand Yachts International, een sectie in de werking van de Royal Sand Yacht Club die zich richt tot liefhebbers van het in stand houden en restaureren van oude zeilwagens. Hij is ook teamleider van het organiserend team voor EURO23 DE PANNE.

Jan Vercammen stond ook al drie maal op het podium voor klasse 3 in een EK. Hij is lid van het organiserend team voor EURO23 DE PANNE. Verder zeilen in de Belgische ploeg dit jaar Ronny Nollet (B69), Freddy Compennolle (B29), Wolf Compennolle (B12), Jacob Nollet (B108) en Marc Vandamme (B191). Jeffry Steemans (B188), die pas laat het strandzeilen ontdekte maar snel zeer verdienstelijk zeilde, neemt voor het eerst aan een Europees Kampioenschap deel.

Gérémy DEVIN (F276) – Clément TOURON (F339) – Hugo PERRON (F188) Olivier IMBERT (F80) – Augustin DESCURE (F1)

Augustin Descure en Hugo Perron wonnen respectievelijk goud en brons in klasse 2 vorig jaar op het Europees Kampioenschap in Camiers. Perron won in die klasse ook goud in 2016. Hun overstap naar klasse 3, waar de concurrentie veel heviger is dan in klasse 2, is interessant en schudt daar misschien de kaarten dooreen.

Richard Pochet werd in 2022 in Camiers Europees kampioen in klasse 3.

Gérémy Devin won zilver in klasse 3 in 2022, en in 2017 brons in klasse 2; brons in klasse 5 in 2008 en 2009. Clément Touron, vierde voor klasse 3 in 2022, won zilver in 2012, 2013 en 2019, goud in 2015.

Olivier Imbert behaalde brons in 2004, 2005, 2013, 2018, goud op de EK van 2009, 2010 en 2016, zilver op de EK 2011 en 2017. Hij was achtste in 2022.

Marie-Pierre DAVID (F224) – Hélène DODIER (F1931)

In klasse 3 nemen dit jaar twee dames deel. De loopbaan van Marie-Pierre David begint in 1975 toen zij Europees kampioen werd bij de dames. Zij bleef podiumplaatsen halen tot 1981. Vanaf 2012 hervatte zij haar deelname aan kampioenschappen.

Hélène Dodier, die Europese en Wereldtitels behaalde bij de “Ladies”, is na haar uitstekend parcours in klasse Promo, in 2017 (6 heures de Berck) overgestapt naar klasse 3.

Grande Dame Hélène Cazier, die het in 2003 presteerde om goud te winnen in het algemene klassement voor klasse 3 (dus mannelijke deelnemers inbegrepen), neemt niet deel aan EURO23 DE PANNE.

Hans-Werner EIKSTÄDT (H1) – Antoine DE LA FOUCHARDIERE (H585) – François NOGUIER (H186)

Hans-Werner is Duitser. Hij ontdekte het zeilwagenrijden in zijn jeugd jaren in Sankt Peter-Ording, waar hij opgroeide. Hij is lid van de Nederlandse club De Noordwester. Met 15 EK medailles in klasse 3, waaronder 4 gouden, heeft hij na Henri Demuysere het indrukwekkendste palmares van alle deelnemers. Hij is de polyglot van de zeilwagenpiloten.

Hans-Werner is voorzitter van FISLY, de Internationale Federatie van de zeilwagensport.

Antoine de la Fouchardière (*“un jeune pilote ayant traversé le temps”*) en François Noguier zijn Frans, maar eveneens lid van een Nederlandse zeilwagenclub. Zij dragen sterk bij aan de Nederlandse resultaten : op het EK 2022 behaalde het Nederlandse team, met Hans-Werner, Antoine en François, zilver in het landenklassement voor klasse 3.

Alle drie maken ze deel uit van de kernpiloten van de zeilwagensport en worden ze op elke wedstrijd met open armen ontvangen.

⁴ Bijdrage over Antoine op de website van het Wereldkampioenschap volgend jaar in Asnelles

UIT HET VERENIGD KONINKRIJK – Jake COOKSON (K41) - Tim SPEARS (K109) – Colin PADGETT (K62) – Chris WILSON (K43) - Graham MIATT (K 125)

Tim Spears werd wereldkampioen in klasse 5 in 2008 in Argentinië. Hij is van klasse 5 overgestapt naar klasse 3. Graham Miatt zien we soms ook buiten het EK op het strand van De Panne. Hij kent dus het strand, wat belangrijk is voor een zeilwagenwedstrijd.

LANDENKLASSEMENT

Al mag men het vel van de beer niet verkopen voor hij geschoten is, toch kunnen we misschien voorzichtig zeggen dat zowel de Fransen als de Belgen het algemeen landenklassement kunnen winnen in 2023, of dat beide landen toch op het podium voor dat klassement zullen staan.

Klasse Standart

De Standart, enige monotype zeilwagen op het EK, werd ontworpen door de Belg Krischer (wiens “chantier” in Bretagne was gevestigd). Sedert zijn ontstaan in 1989 is de Standart op kleine technische verbeteringen na niet geëvolueerd.

Het succesverhaal van de klasse is gebaseerd op het strijden met identieke wagens. Er werden reeds bijna 800 Standart zeilwagens geproduceerd, en het ziet er naar uit dat de klasse gestaag blijft groeien.

De Standart situeert zich als type tussen de klasse 5 en de klasse 3. Hij versnelt bijna zoals een Klasse 3, is even wendbaar als een Klasse 5 en is zeer stabiel bij zware wind. Nieuwe piloten krijgen hem snel onder de knie. Onder meer door de ergonomie van de romp is hij geschikt voor zeilers van 1,50 m tot 2 m lengte. De zeilwagen is mooi en gestroomlijnd, en omdat hij kleiner is dan een klasse 3, kan de Standart op veel meer locaties ingezet worden (woestijnen, vliegvelden, bevroren meren, zoutvlaktes). Hij is gemakkelijk te vervoeren, doordat demonteerbare elementen als de wielen, assen en top van de mast in de polyester romp kunnen worden geschikt voor het vervoer.

De Internationale Standart Associatie (ISSA – International Standart Sandyacht Association, die over de specificaties waakt) heeft leden in vier continenten en de Standart is zo de meest verspreide zeilwagencategorie ter wereld.

Constructie: chassis in metaal,
gesloten polyester zetel.

Zeil: 5.8 m²

Min gewicht: 70 kg.

Lengte: 4m

Breedte: 2,64 meter



Het podium op het Europees Kampioenschap in 2022 in Camiers

1. Fabrice CHAGNON – S726 (F)
2. Graeme David GRANT – S361 (IRL)
3. Kevin MINGOT – S729 (F)

Fabrice Chagnon en Graeme David Grant nemen dit jaar ook deel aan het EK. Kevin Mingot heeft zich (nog) niet ingeschreven.

Op het Europees Kampioenschap in Camiers in 2022, behaalden de Fransen 8 plaatsen binnen de eerste tien. Dit spreekt voor zich wat de kwaliteit van de Franse zeilers in deze klasse aangaat. Met Fransen op de eerste, de derde en de vierde plaats, wonnen de Fransen vanzelfsprekend ook het landenklassement.

De Belgen Yann Demuyser (S593) – Thierry Kaisin (S760)

Op het Europees Kampioenschap in Camiers, vorig jaar, was Yann Demuyser (zoon van Robert Demuyser, en broer van Pascal en Henri) de enige Belg in klasse Standart.

Dit jaar hebben zich zestien Belgen ingeschreven voor het Europees Kampioenschap in die klasse. Nog nooit eerder waren het er zoveel. Op het vorige Kampioenschap in De Panne (2015) waren het er slechts 12, waaronder 3 dames. Dit jaar hebben zich geen Belgische vrouwelijke piloten ingeschreven voor het kampioenschap.

Wolf Compernelle, die in 2015 in klasse Standart deelnam, zeilt dit jaar in klasse 3.

Enkele Belgische piloten hebben al aan eerdere Europese Kampioenschappen deelgenomen. Voor anderen is het hun eerste Europees Kampioenschap.

Recent in het strandzeilen respectievelijk in klasse Standart zijn Hadrien Dumont (S582) (achterkleinzoon van architect Albert Dumont, waarvan de zonen 125 jaar geleden de eerste zeilwagens in De Panne bouwden en later ook de eerste strandzeilwedstrijd organiseerden) en Aleksey Vanputte (S762) (lid van de jongerenclub ZC De Krab; hij behaalde eerder zeer goede resultaten in klasse Promo).

De Belgen Yann Demuyser (wereldkampioen in 2010) en Thierry Kaisin (wereldkampioen in 2014) zijn gepokt en gemazeld in klasse Standart. Yann won goud op het Europees- en Wereldkampioenschap 2010. Hij won ook zilver in 1998 en brons in 1999 en 2007. Hij eindigde net naast het podium in 2013, 2015 en 2019. Op het strand is zijn zeilwagen goed herkenbaar door de zwarte stippen geschilderd op de rode romp, zoals men in West-Vlaanderen zegt “een pimpaljoen” (lieveheersbeestje).

Thierry werd Wereldkampioen in 2014. Hij behaalde zilver op de EK van 2013 en 2015.

Het volledige Belgische team dit jaar bestaat in beginsel uit : Yann Demuysere (S593), Bart Dezeure (S383), Koen Dieleman (S753), Filip Dobbenie (S550), Hadrien Dumont (S582), Floris Ghys (S576), Thierry Kaisin (S760), Joren Saubain (S12), Matthia Saubain (S57), Thoma Saubain (S363), Bart Teirlynck (S747), Roel Thomas (S64), Koen Strobbe (S741), Aleksey Vanputte (S762), Herbert Vermeulen (S217) en Marc Weyn (S474).

De buitenlandse piloten

In klasse Standart nemen meer dan 40 zeilwagens deel aan het Kampioenschap. Op een moment dat de inschrijvingen nog niet zijn afgesloten, zien we dat toch al heel wat zeilers die in de voorbije jaren het podium haalden ook dit jaar in De Panne zullen deelnemen. Het wordt een zeer spannend kampioenschap, een kampioenschap waarin zeilers van verschillende landen, en namelijk België, Frankrijk, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk kans maken op de podiumplaatsen voor het individuele- en/of het landenklassement.

De dames in Klasse Standard

Op een moment dat de inschrijvingen nog niet zijn afgesloten, hebben zich reeds zes dames ingeschreven voor het Kampioenschap 2023 in de klasse Standart. Met name ook Nathalie DEVIGNE (S22), Anne Lefebvre (S33) en Anke Münch (S591), die alle drie bij de eerste tien piloten (op 30 deelnemers in totaal) eindigden in het Europees Kampioenschap 2019.

Nathalie Devigne staat overigens op de zesde plaats in de INTERNATIONAL RANKING van FISLY, waarin vrouwen en mannen gendergemengd gelijst staan.

Klasse 5

De klasse 5 is een technisch zeer geëvolueerde zeilwagen. Een kleine zeilwagen die een zeer hoge "performance " haalt in alle winden. Een geprofileerd zeil met slurfmast, grote wielen en een laag en licht wagentje zorgen voor hoge prestaties.

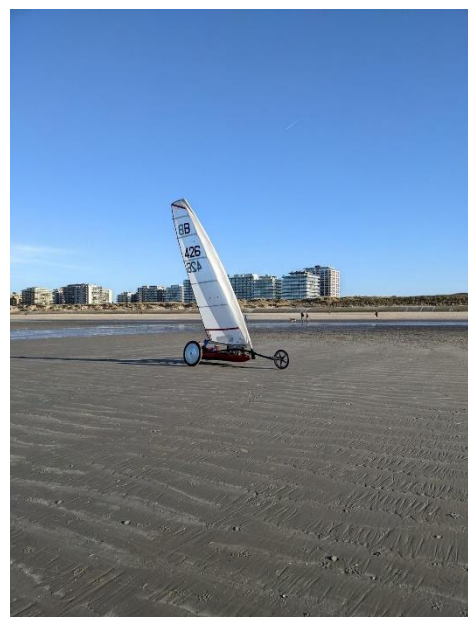
De wagen maakte zijn debuut op het WK van 1980 en werd ontwikkeld om een toegankelijker zeilwagen aan te bieden dan klasse 2 of 3.

Constructie: metalen chassis, aluminiummast en giek

Zeiloppervlak: 5.5 m²

Min gewicht: 50kg

Max. lengte: 2m



Het podium op het Europees Kampioenschap in 2022 in Camiers

1. Franck LE VAILLANT (F78)
2. Alban MORANDIERE (F577)
3. Brice PETIT (F706)



Het podium in 2022 was identiek aan dat van het vorige Europees Kampioenschap, in 2019 in Terschelling (wegens Covid waren er geen Europese Kampioenschappen zeilwagenrijden in 2020 en 2021).

Frankrijk bezette trouwens het volledige podium in 2017, 2018, 2019 en 2022. En telkens stonden toen Alban Morandière en Brice Petit op het podium. Ook in 2015 kleurde het

podium op het Europees Kampioenschap in De Panne volledig Frans, met ook weer Alban Morandière en Brice Petit (de andere Franse piloot was Aurélien Morandière, goud in 2016).

Franck Le Vaillant, Brice Petit en Aurélien Morandière (F578) hebben zich reeds ingeschreven voor het Europees Kampioenschap dit jaar in De Panne. Ook Sven Kraja (G592) zal deelnemen. Hij won brons in 2016 en werd vierde in 2015, 2018 en 2019.

Op Europese Kampioenschappen in klasse 5 zijn vrouwelijke piloten bijna totaal afwezig.

De Belgische piloten : Marc Depauw (B426) - Thierry Aussems (B434) - Pascal De Wilde (B119)

In 2023 zal het Belgische team in klasse 5 bestaan uit Marc Depauw (B426), Thierry Aussems (B434) en Pascal De Wilde (B119). Op het Europees Kampioenschap 2022, behaalden zij samen de bronzen medaille in het landenklassement.

Marc staat momenteel zevende in de tussentijdse International Fisly Ranking, Thierry tiende.

EVENTEMENTEN IN DE PANNE

Adembenemende Plekken

De campagne 'Adembenemende Plekken' zet de schoonheid van de Kust in de kijker. Westtoer werkt hiervoor samen met 47 fotografen. De campagne presenteert ruim 140 foto's van adembenemende plekken. Nieuw in 2023 is de kustbrede foto-expositie over de adembenemende plekken. De foto-expositie is een uitnodiging om bekende en minder bekende parels aan de Kust te ontdekken, over de vier seizoenen heen. De tramhaltes zijn een startpunt om de adembenemende plekken in de buurt te bezoeken. De foto's vertellen een boeiend verhaal. Met fierheid tonen de fotografen de schoonheid van de Kust. Alle kustgemeenten komen aan bod. Westtoer bundelde de plekken ook in adembenemende trips. De campagne 'Adembenemende Plekken' loopt tot 31 augustus 2023. Deze grensoverschrijdende foto-expo wordt ondersteund door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling en maakt deel uit van het project Tourism Lab dat loopt in Vlaanderen, Wallonië en Frankrijk.

Sporten aan zee

www.dekust.be

Yoga op het strand in Wenduine

Deze zomer kan je opnieuw elke zondag een unieke MusicElephant in Wenduine. Een draadloze koptelefoon met gesynchroniseerde muziek en live-instructies brengen je in voor eenieder die eens wil ontsnappen aan de drukte van het dagelijks leven. Namasté.

Op de skibanaan in Knokke

Een heerlijke namiddag beleven op het water, samen met het ganse gezin? Dan kan je bij Anemos Beachclub in Knokke-Heist terecht. Naast meer actieve sporten als surfen, strandzeilen en wakeboarden, kan je er ook gaan voor de minder inspannende 'skibanaan'. Een opblaasbare banaan achter een motorboot: dé ultieme test voor je evenwicht. Een paar keer terug op de banaan klauteren, hoort er er natuurlijk ook bij. Sit back, relax and enjoy the ride.

Stand-up-paddle met zicht op kunst in Middelkerke

What'SUP? Suppen is een sport waarbij je peddelt of roeit rechtopstaand op je board. Zin om deze nog jonge, maar populaire sport zelf eens uit te testen? Ga dan voor een korte basisinitiatie. Heb je reeds ervaring met suppen? Dan kan je ook een sup reserveren of huren bij Beachclub De Kwinte in Westende. Balanceren maar!

Leer zeilen in Nieuwpoort

De Vlaamse Vaarschool in Nieuwpoort is een non-profit vereniging die iedereen de kans wil geven goed te leren varen. Binnen de vereniging zijn er twee takken actief: de zeezeilschool en de motorvaartschool. De tweedaagse initiatie zeezeilen

is bedoeld voor iedereen die geen enkele ervaring heeft met de sport en kennis wenst te maken met het zeilen op zee in een kajuitzeiljacht. Schip ahoy!

Wingfoilen in Zeebrugge

Ooit al gehoord van de allernieuwste hype: 'wingen'? Ook wel wingfoil of wingsurf genoemd. Bij 'wingen' maak je – logischerwijs - gebruik van een 'wing'. Een 'wing' is een vleugel die je in je hand vasthoudt en waarmee je door de kracht van de wind vooruit gestuwd wordt op het water, tot je omhoog gelift wordt en begint te zweven door de foil onder je board. Meer info bij surfschool Icarus in Zeebrugge.

Initiatie Golfsurfen in Bredene

Er ook altijd al van gedroomd de branding te trotseren om vervolgens de kracht van een golf te temmen en mee te surfen op de 'swell'? Dat kan je je eerste stappen richting golfsurfen zetten in de Twins Club in Bredene. Dagleden hebben vrije toegang tot de beachclub en genieten van de clublounge na aanmelding bij de beachmaster. Insmeren en peddelen maar!

Kitesurfen in Blankenberge

Waarom kitesurfen aan de Kust een echte 'must-try' is? Het biedt het beste van twee werelden... stevig op de grond of in het water starten en dan af en toe eens met de voeten de lucht in gaan. Een pure adrenalinekick waarbij je speelt met de elementen van de natuur! Voor meer info kan je terecht bij O'Neill Beachclub in Blankenberge.

Zeilwagenrijden in De Panne

Dé ingrediënten voor een sensationele strandactiviteit? Laagwater, wind, een zeilwagen en een enthousiaste monitor. Glij over het strand op het ritme van de windkracht, waarbij jij piloot bent. Door de lage positie bij de grond, geeft zeilwagenrijden al snel een bijzondere kick. Des te meer wanneer je sneller gaat dan de wind. Voor een initiatie zeilwagenrijden kan je terecht in de Royal Sand Yacht Club in De Panne.

Windsurfen in Oostende

Windsurfen noemen ze soms ook wel plankzeilen. Je haalt je snelheid op je surfplank doordat er een zeil op gemonteerd staat. In de beachclub Inside-Outside vzw in Oostende kan je terecht voor de nodige lessen.

Paardrijden op het strand van Koksijde-Oostduinkerke

Stiekem al eens heel jaloers de ruiters nagekeken die de zonsondergang aan de eindeloze horizon op het strand tegemoet rijden? Droom niet langer, want je kan het ook helemaal zelf uitproberen! Voor meer info kan je terecht bij Manege Ter Duinen in Oostduinkerke. Het ultieme recept voor een romantische date. Teugels aanspannen en vertrekken maar!

FAMILIE DUMONT

Hardrien Dumont

Een korte schets over de oorsprong van het zeilwagenrijden in De Panne.

Rond het einde van de 19e eeuw begon de architect en stedenbouwkundige Albert Dumont samen met zijn zoon Alexis het toeristische en badplaatsaspect van De Panne te ontwikkelen. Ze lieten talrijke villa's bouwen, zowel in de duinen als langs de dijk, waarbij ze zich onderscheidden door het natuurlijke reliëf van de duinen te respecteren in plaats van ze af te vlakken, zoals vaak gebeurde in andere badplaatsen aan de Belgische kust.



Een deel van deze huizen is tot op heden bewaard gebleven en bevindt zich voornamelijk in de zogenaamde "Dumontwijk". Tijdens deze badplaats- en toeristische ontwikkeling kregen Albert en zijn vrouw Maria 13 kinderen, waarvan de meeste zich in De Panne hebben ingezet, vooral op het gebied van de ontwikkeling, constructie, competitie en organisatie van recreatieve zeilwagens.

Hier zijn enkele hoogtepunten met betrekking tot de familie Dumont. De pioniers en eerste bouwers :

1898 - André Dumont, 22 jaar oud, bouwt de eerste zeilwagen in De Panne. Vierkante zeil, achterwaartse sturing op een versterkingsmast en grotendeels gebouwd van hout; het vierkante zeil staat alleen toe om met de wind mee te rijden.



1902 - Foto van de 12 kinderen van Albert en Maria Dumont voor de familievilla in De Panne.

1899 - Geïnspireerd door de zeilwagen van André Dumont, verandert François Dumont, 19 jaar oud, samen met zijn neef Jean Hebbelynck, het vierkante zeil in een driehoekig Marconi-zeil en bouwt de eerste zeilwagen met 4 masten, waardoor hij met wind uit zee in beide richtingen kan rijden.



1900 - Babiche en Henri Dumont : Babiche Dumont, 21 jaar oud, bouwt een kleine enkele-mast zeilwagen met één mast en een bollend zeil, met de mogelijkheid om een tweede zeil toe te voegen om met de wind achter te zeilen.



Henri Dumont, 28 jaar oud, bouwt een zeilwagen met ijzeren wielen, met platte velg en brede spaken en metalen naaf, maar het zeil blijkt te klein te zijn.

1905 - De Gebroeders Hebbelynck (neven van de Dumonts) bouwen een zeilwagen door het zeiloppervlak te verdubbelen, maar de houten wielen zakken weg in het zand.

1907 - Benjamin Dumont, 18 jaar oud, geïnspireerd door het ijzeren wiel van de Viermaster en zijn grote zeil, bouwt zijn eerste zeilwagen.

1909 - Willy Coppens de Houthulst, Julien Michez.

Dat jaar wordt Benjamin Dumont zeilwagenbouwer en maakt zijn eerste zeilwagen met luchtbanden, geïnspireerd door de Viermaster en de zeilwagen van Willy Coppens, met fietswielen en een zeil van 3m²50. Deze wagen was voor Julien Michez die ermee de eerste zeilwagenwedstrijd in De Panne wint. Tweede plaats: Willy Coppens, derde plaats: Henri Dumont, vierde plaats: François Dumont, die zijn stuur brak en laat aankwam. Benjamin is ziek en doet niet mee.

1910 - Benjamin Dumont. De winddruk op het zeil buigt de wielen. Benjamin bouwt een zeilwagen met wielen die buigen naar gelang de windsterkte, maar het zwaartepunt van de mast komt te dicht bij het wiel aan de windzijde. De zeilwagen heeft niet langer de vereiste stabiliteit en valt voortdurend om.



1911 - Benjamin Dumont bouwt zes exemplaren van een verhuurzeilwagen en versterkt de wielen. Rond dezelfde tijd bouwen een zekere Clarysse uit Middelkerke en Louis Blériot (de voormalige piloot) uit Hardelot (Frankrijk) zeer competitieve zeilwagens. Er vormt zich een kleine kring rond de Gebroeders Dumont, bezocht door Willy Coppens de Houthulst, Armand Naegelmaekers en baron Robert Sloet van Oldruitenborgh die hun eigen zeilwagen bouwen. Julien Michez, Jean Hebbelynck en vele anderen rijden in Dumont-zeilwagens.



1913 - Louis Blériot opent een school om toekomstige vliegtuigpiloten op te leiden, waar degenen die het zeilwagenrijden beheersen worden toegelaten.

Rond 1911 - Werkplaatsen voor Dumont Zeilwagens aan de Duinkerkelaan.

1913 1914 - Benjamin Dumont bouwt een ijzeren zeilwagen met één mast die helaas niet voorzien is van een stag en gemakkelijk breekt.

1922 - François Dumont bouwt de "Pégase" met Chinese riksja-wielen.

1924 - François Dumont bouwt de "Maniaca" met dezelfde wielen.

1927 - François Dumont bouwt de "Caravelli" met dergelijke wielen die licht lopen over het zand.

Rond Pasen 1913 organiseert Louis Blériot een wedstrijd in Hardelot en nodigt de Gebroeders Dumont uit. Grote overwinning voor De Panne, dat de eerste drie plaatsen verovert bij de 4-mast-race.

B. De Dumont Zeilwagenclubs in De Panne.

1924 - François Dumont richt de "Sand Yacht Club" op en begint de eerste regels van deze sport op te stellen.

1949 - François Dumont richt de "Belgische Federatie van Land Yacht clubs" op.

1951 - François Dumont richt op het strand de club "l'Oiseau Bleu" op.

1974 - Pierre Nyssens (zoon van Bob Nyssens, kleinzoon van Anaïs Dumont) richt de Club Benjamin Dumont op.

1987 - Pierre Nyssens richt de ACVB op.

1991 - Pierre Nyssens richt de International Standart Sandyacht Association ISSA op.

1998 - Pierre Nyssens richt de Club Les Frères Dumont op.

1998 - Pierre Nyssens richt l'Esprit De Bob op.

De familie Dumont is nauw verbonden met de opkomst van het zeilwagenrijden, een sport die 125 jaar geleden zijn oorsprong vond in De Panne en zich heeft kunnen ontwikkelen dankzij de passie van bouwers, de competitiegeest van de zeilwagenpiloten, de organisatoren van wedstrijden, de clubs, de leden, de vele vrijwilligers en de stad De Panne. Het is vooral dankzij een geest die alleen te vinden is in dit kleine paradijsje omringd door duinen en grote zandbanken, gelegen aan het einde van de Belgische kust, tussen Duinkerke en Nieuwpoort.

De volledige tekst van dit verhaal over de familie Dumont en het zeilwagenrijden is verkrijgbaar bij de organisatoren van het kampioenschap. organisatie@euro23depanne.be

ROBERT DEMUYSERE

Ambassadeur van de zeilwagensport

Tekst van toespraak voor de inhuldiging van het Robert Demuyserepad gepland op zondag 3 september om 16 uur.

Ter herinnering Robert Demuysere Robert Demuysere
° Veurne 12.04.1933 - † thuis in De Panne 17.12.2020

De meeste leden van de Royal Sand Yacht Club kennen Robert van de vele keren dat hij 'Leve De Panne' zong op bijzondere gelegenheden en iedereen enthousiasmeerde om mee te zingen. Robert was een Pannenaar in hart en nieren. Hij is hier opgegroeid en heeft tijdens de oorlogsjaren bijzondere toestanden meegemaakt in het hotel dat zijn ouders uitbaatten. Hij kon er met veel humor over vertellen. Het waren toestanden zoals in de televisiereeks 'Allo 'Allo!' - maar dan wel in het écht.



In 1962 werd Robert bestuurslid van de Royal Sand Yacht Club. Hij kende de zeilwagensport en hij kende Marcel Comein die zeilwagens verhuurde en zeilwagens bouwde.

We spreken over de periode waarin de sporten begonnen te democratiseren, de periode waarin de 'gewone' man geleidelijk meer toegang kreeg tot sporten die voorheen alleen toegankelijk waren voor de zogenaamde 'betere' burger.

Robert daarentegen was geen 'gewone man'. Na een jaar dagelijks zeilwagenrijden – zijn vrouw Jacqueline duwde hem uit bed als hij eens geen zin had om trainen – won hij in 1968 het Europees Kampioenschap dat plaatsvond in De Panne. Hij zeilde in klasse 3 tegen een ruime Europese concurrentie. Het was niet alleen een Europese overwinning. Het was eveneens een overwinning op de gevestigde orde in het zeilwagenrijden, op de families Dumont, Mulle de Terschueren, Houtsaegeer Het was een overwinning voor De Panne. Robert was op slag een beroemdheid in De Panne en werd ook gelauwerd door het Belgisch Olympisch Comité. Het gaf hem een elan.

Robert droomde van een toekomst waarin meer mensen zoals hij zouden zeilwagenrijden. Hij vernieuwde het bestuur van de Royal Sand Yacht Club met vrienden-Pannenaars zoals bijvoorbeeld Julien Verdonck, die later gedurende vele jaren voorzitter werd. Vanaf 1968 werd hij vanuit het gemeentehuis opgebeld als er een vraag was betreffende de zeilwagensport.

Hij was eveneens de initiatiefnemer van een jongerenzeilwagenclub alom gekend onder de naam 'De Krab'. In de plaatselijke scoutsgroep vond hij de nodige enthousiastelingen. Eric Engelbrecht werd in 1969 de eerste voorzitter van De Krab tot hij in 1987 voorzitter werd van de RSYC. De Krab werd gedurende vele jaren de kweekvijver voor vele plaatselijke zeilwagenpiloten, en hopelijk blijft dit zo. De Krab is bovendien een unicum. In het buitenland zijn er tot nu geen blijvende gelijkaardige jongerenclubs geweest.

In 1971 was Robert samen met Karel De Maeyer de inspirator en promotor voor de eerste polyester klasse 3-zeilwagen. Deze werd gebouwd door Georges Ameele van Middelkerke. Het was voor Georges Ameele het begin van een professionele loopbaan als zeilwagenbouwer. Het kind moest ook een naam krijgen. Toen ze eens op een rijtje stonden te plassen in het urinoir van het lokale café aan de Crocodile te Middelkerke hadden ze plots een naam gevonden voor hun creatie: Demuyser-Ameele-De Maeyer DAD! Wegens het geringe onderhoud en de weersbestendigheid van deze zeilwagen werd de zeilwagensport niet langer uitsluitend een zomersport. Vanaf toen kon men het hele jaar door zeilen.

Met het nieuwe bestuur werd in 1971 een eigen clubcabine in gebruik genomen op het strand aan de Rampe waar nu de surfclub van de Panne staat.

In 1975 was Robert de bezieler van de eerste Potjesregatta, de internationale zeilwagenwedstrijd die sindsdien door onze club ieder jaar georganiseerd wordt. Later werd hij sponsor, organisator en koersdirecteur van de Demuyser Cup. Geleidelijk gaf hij de scepter van piloot door aan zijn zonen Pascal, Henri en Yann die allemaal verschillende keren kampioen geworden zijn in hun klasse. Als men het in de Westhoek heeft over de zeilwagens dan heeft men het tegelijkertijd over de Demuyser's. Dankzij de jarenlange inzet van Robert voor de zeilwagensport is Demuyser een sterk merk geworden.

Een hoogtepunt in zijn leven als clublid was de opening van het vorige zeilwagen centrum en clubhuis in 1992. Het betekende de realisatie van al zijn dromen waarvoor hij zoveel mensen heeft kunnen warm maken. Het is bij deze gelegenheid, toen we met het bestuur de clubvlag hesen dat hij –voor mij voor de eerste keer – met volle overgave 'Leve De Panne' zong. We hebben het sindsdien nog vele keren gezongen bij feestelijke gelegenheden of bij de prijsuitreiking van wedstrijden. Zijn geestdrift voor de zeilwagens en voor De Panne bleef.

Robert werd uiteindelijk ook nog voorzitter van de Belgische Federatie van 1992 tot 1997. In die periode was hij eveneens lid van het bestuur van de internationale zeilwagenfederatie FISLY. En dit is nog niet alles. Robert was onder andere ook voorzitter van de kerkfabriek van de OLV-kerk in De Panne. Hij liep ieder jaar trouw mee als Pilatus in de Boetprocessie te Veurne. Hij heeft 6 kinderen en vele kleinkinderen en achterkleinkinderen waarvan er nogal wat regelmatig naar de

club komen. Zijn kleinzoon Lucas zal dit jaar voor het eerst meedoen aan een Europees Kampioenschap in De Panne.

Robert had een apart en mooi huwelijk met zijn vrouw Jacqueline die hem steunde in al zijn projecten. Zij was zijn 'Cherchez la Femme'. Hij zag haar graag en hij zei dat ook.

Robert maakte wààr wat al lang smeulde. De zeilwagensport was toe aan democratisering. De ideeën leefden reeds bij mensen als Maurice Debra, Jean-Jacques de Grave, Georges Veraert. Robert heeft het gedaan.

Een tweede facet van de betekenis van Robert voor de zeilwagensport is dat het belangrijk blijft dat de Royal Sand Yacht Club samen met de jongerenclub de Krab een open club moet zijn die open staat voor iedereen met een hart voor de zeilwagensport.

INTERESSANTE COMMUNICATIE-ITEMS

- EURO23 DE PANNE is het logo voor het Europees Kampioenschap zeilwagenrijden in oktober dit jaar in De Panne.
- De Panne is misschien wel het belangrijkste zeilwagencentrum van de wereld, en de lokale club, Royal Sand Yacht Club, organiseert het Europees kampioenschap van 2023. Het is het 55ste Europees kampioenschap. In 2010 werd in De Panne ook het Wereldkampioenschap gezeild.
- Bij het Europees Kampioenschap strandzeilen dit jaar worden er tussen de honderd en de honderdtwintig zeilwagenpiloten verwacht uit ten minste zeven Europese landen. Er zal gezeild worden in vier verschillende categorieën (ook Klassen genoemd) van zeilwagens.
- Tijdens het Europese Kampioenschap strandzeilen zullen dagelijks zullen vijftig vrijwilligers aan de slag zijn als koersdirectie, jury, medewerkers veiligheid, onthaal, catering etc. De organiserende Royal Sand Yacht Club krijgt hierbij veel steun van de Gemeente De Panne.
- In de zeilwagenschool van De Panne kunnen alle geïnteresseerden vrijwel dagelijks terecht voor een korte cursus zeilwagenrijden.
- Zeilwagens hebben hard zand nodig over een voldoende breed strand en dat is alleen het geval van drie uur voor tot drie uur na laag tij. Bij hoog tij kan er dus niet gezeild worden.
- DE PANNE is het belangrijkste zeilwagencentrum van België. Het is ook de bakermat van de zeilwagensport in de wereld. Er zijn 2 clubs en een zeilwagenschool.
- Zeilwagenrijden is een buitenbeentje in de sport, omdat er niet zoveel plaatsen zijn waar het kan beoefend worden. Voor de klassieke grote zeilwagens kan dat alleen op een voldoende groot zandstrand of in een woestijn of zoutvlakte. Tegenwoordig wordt er ook op kleinere stranden gezeild met kleinere types zeilwagens.

- Een zeilwagenwedstrijd is een spectaculair gebeuren voor publiek en fotografen. In geen enkele andere zeilsport kan men zulke hoge snelheden halen. Zeilwagens kunnen tot drie maal de snelheid van de wind halen. De piloten proberen zo veel mogelijk snelheid te behalen en moeten hun wagen sturen over de hardste stukken van het strand en vooral zorgen dat ze hun snelheid niet verliezen.
- In Europa wordt met zeilwagens gereden in België, Nederland, Duitsland, Engeland, Frankrijk, Zwitserland, Denemarken, Ierland, Spanje, Portugal, Litouwen... . In de Verenigde Staten, in Zuid-Amerika (Argentinië) en in Australië wordt er ook gezeild op de uitgedroogde zoutmeren. Zelfs in Djibouti (Afrika) is er zeilwagenactiviteit.
- Het strand van De Panne is buitengewoon geschikt voor zeilwagenwedstrijden. Het is breed en uitgestrekt, en zeer betrouwbaar wat betreft berijdbaarheid. Op sommige stranden blijven er bij laag tij veel putten over op het strand. Ook zijn er in De Panne geen golfbrekers.
- Er wordt gezeild bij laag water. Het nat strand is goed hard en tot 400 meter breed. Er zijn natuurlijk wel de plassen die moeten vermeden worden.
- Een grote troef voor De Panne is het zeilwagencentrum, door de Gemeente De Panne gebouwd voor de zeilwagensport, in samenwerking met de twee zeilwagenclubs van De Panne, de Royal Sand Yacht Club en de jongerenclub De Krab. Het zeilwagencentrum ligt vlak aan het strand en heeft een loods, een technische ruimte en een gezellig clubhuis De piloten uit het buitenland komen er zeer graag. Ook het niet-zeilende publiek is er welkom.
- De FISLY, de internationale vereniging voor zeilwagensport waarin landen van heel de wereld vertegenwoordigd zijn, heeft haar maatschappelijke zetel in het zeilwagencentrum te De Panne.
- De Panne heeft eveneens een jongerenzeilwagenclub genaamd DE KRAB. Jongeren van De Panne en omgeving zijn er welkom om de sport te leren kennen.
- De Royal Sand Yacht Club heeft een zeilwagenschool waar iedereen met deze fantastische sport kan kennismaken.
- De zeilwagenschool laat jaarlijks zo'n 3.500 volwassenen en kinderen via initiatielessen kennis maken met de zeilwagensport op het strand van De Panne. Er zijn ook mogelijkheden voor mensen met een beperking.

De Belgische zeilwagenpiloten – Dames in de zeilwagensport

- Er zijn verschillende categorieën “klassen” genaamd die zullen zeil op dit kampioenschap. Er wordt dan ook dikwijls gesproken over “kampioenschappen” omdat er in iedere klasse een winnaar is.
- Pannenaar Henri Demuysere zeilt in klasse 2. Hij heeft over de vele jaren een lange lijst met podiumplaatsen op Europese en Wereldkampioenschappen.
- Egon Plovier die opgroeide in De Panne en nu woont in Oostende werd reeds tweemaal wereldkampioen in klasse 3 en won op het kampioenschap in Nederland in 2019. Hij is een topfavoriet in deze klasse.

- Ivan Ameele van Middelkerke werd ook reeds Europees kampioen in het verleden. Hij maakt ook dit jaar kans op een podiumplaats in klasse 3, wat niet gemakkelijk zal zijn want de concurrentie in klasse 3 is zeer groot.
- Yann Demuyssere zeilt in de Standartklasse. Hij behaalde een eerste plaats op het WK in 2010.
- In Standardklasse zeilt eveneens de Belg Thierry Kaisin (Brussel). Hij werd wereldkampioen in 2014 op het droog meer Smith Creek in Nevada –USA.
- In klasse 5 zal Mark Depauw – 10-de op Europees kampioenschap vorig jaar – de Belgische kleuren verdedigen.
- Al sinds het eerste kampioenschap in 1963 zeilen ook vrouwen op de kampioenschappen. In de klassen zeilwagens die dit jaar deelnemen aan het Europees Kampioenschap (klassen 2, 3, 5, en Standart) zeilen ze al heel lang samen met de mannen in één en dezelfde wedstrijd.
- De vrouwen krijgen een klassement in het overall klassement (dames + heren), en bovendien in het damesklassement. De eerste vrouw in een klasse wordt Europees Kampioen Dames in die klasse. Het is al gebeurd dat de eerste vrouw sneller was dan de mannen. Zij wordt dan “overall” kampioen. De Franse Hélène Cazier werd in 2003 in klasse 3 Europees kampioen, vóór de best presterende man.

Zeilwagens zijn snel en ecologisch

- Soms geruisloos, steeds met eigen energie rijden de zeilwagens tot 3 keer de snelheid van de wind!! Hun energie is de wind! meer klimaatneutraal kan niet.
- Reeds lang is zeilwagenrijden de één van de snelste zeilsporten.
- Recent nog, op 14 april 2023, heeft Emirates Team New Zealand (4 x winnaar van de America’s Cup, ‘s werelds bekendste Zeilwedstrijd) het snelheidsrecord voor zeilen op het land op 225,58km per uur gesteld. Dit haalde de internationale pers.
- De zeilwagens op het kampioenschap zullen niet zo snel gaan. Snelheden rond 100 km/uur zijn mogelijk in ideale omstandigheden.
- De FISLY, de internationale vereniging voor zeilwagensport met maatschappelijke zetel in het zeilwagencentrum te De Panne, heeft het nieuwe snelheidsrecord gevalideerd.

Verleden

- De Panne is de bakermat van de zeilwagensport. Het is dit jaar precies 125 jaar geleden dat de broers Benjamin en François Dumont met een eerste zeilwagen op het strand van De Panne verschenen in 1898.
- De allereerste zeilwagenwedstrijd ter wereld had plaats in De Panne in 1909. Het is het begin van het zeilwagenrijden als sport.
- Willy Coppens leerde het zeilwagenrijden kennen via de Dumonts. Hij bouwde zijn eerste zeilwagen in 1908. Hij werd vliegtuigpilot en een held in de Eerste Wereldoorlog. Zijn specialiteit was het neerhalen van Duitse luchtballonnen. Toen hij in Houthulst neerstortte en overleefde kreeg hij de adellijke titel Willy Coppens d’Houthulst. Hij verloor toen een been waardoor hij de eerste

zeilwagenpiloot werd met een beperking. Het was ongepast hem voorbij te steken door je zeilwagen te duwen.

- De ROYAL SAND YACHT CLUB zal volgend jaar haar 100-ste verjaardag vieren. Het is de oudste zeilwagenclub ter wereld.
- In de club is er een sectie HISTORIC SAND YACHTS INTERNATIONAL. Deze groepeert mensen die oudere zeilwagens rijklaar houden. De oudste nog rijdende zeilwagen werd gebouwd in 1913.
- In het gemeentehuis van De Panne staat een gerestaureerde zeilwagen gebouwd door François Dumont van omstreeks 1925.
- De Fransman Louis Blériot die in 1910 als eerste het kanaal overvloog met een vliegtuig bouwde eveneens zeilwagens. Deze konden aan huis besteld worden.
- Een bekende naam verbonden aan de zeilwagensport is deze van Robert Demuyser, die in 1968 te De Panne het Europees kampioenschap won en door een jarenlange inzet voor de bloei van de sport de ambassadeur werd van de zeilwagensport. Tijdens het Europees Kampioenschap krijgt de strandweg aan het zeilwagencentrum de naam "Robert Demuyserpad".

De toekomst - WWSV - FISLY

- De Vlaamse zeilfederatie Wind en Watersport Vlaanderen bevestigt het belang van zeilwagenrijden binnen hun federatie.
- Het zeilwagenrijden is complementair met de andere zeildisciplines. In de winter en tussenseizoenen wordt er niet gezeild op het water en dan zijn de stranden vrij om te zeilen.
- In het zeilwagenrijden kan men zeilvaardigheden aanleren die nuttig zijn op het water.
- Zeilwagenrijden is een fantastische discipline met traditie, historiek en veel gemotiveerde sporters en vrijwilligers.
- WWSV wil de BLOKART-zeilers en zeilers met andere kleine zeilwagens een volwaardige plaats geven in de ontwikkeling van de sport langs de kust. Deze zeilwagens zijn zeer toegankelijk en hebben weinig plaats nodig.
- Zeilwagenrijden biedt interessante mogelijkheden in het kader van G-sport. WWSV zet hierrond acties op.
- FISLY Ranking. Ter gelegenheid van zijn 60ste verjaardag stelt FISLY een internationale ranglijst van piloten op onder de naam "International Ranking".
- Het doel is de grote wedstrijden onder de aandacht te brengen en het hele jaar door een wedijver te creëren tussen piloten uit de hele wereld in elke klasse door hun prestaties in nationale, internationale, continentale en wereldkampioenschappen te waarderen.
- De Internationale Vereniging voor Zeilwagensport (IVZW) –FISLY- werkt internationaal verder aan de uitbouw van de sport.

WWW.EURO23DEPANNE.BE
EURO 23
DE PANNE *30/09 - 6/10/2023*
EUROPEAN CHAMPIONSHIPS SANDYACHTING

